*

उशिरा निरिक्षणासाठी सादर केलेल्या वाहनांच्या बाबतीत शुल्क /तडजोड शुल्क वसूली

परिपत्रक

वाचा - **१)** हया कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. TC/DA/Cancellation/Desk I/ON 4870 dated 23.3.1999.
२) हया कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीए/०१०२/सीआर ३४०/का.२(२)/जाक्र. १७००० दिनोक १८.१२.२००३.

१) हया कार्यालयाच्या उपरोल्लेखित परिपत्रक क्र. १ अन्वये महाराष्ट्र राज्यातील सर्व नोंदणी प्राधिकरणांना असे कळविण्यात आले आहे की, कोणत्याही परवाना धारकाच्या विरुध्द त्याचे वाहन परवाना शर्थीचा भंग करुन चालतांना आढळून आल्याशिवाय मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ८६ अंतर्गत विभागीय कारवाई करु नये.

२) वाहनाचे निरिक्षण तसेच पुर्ननिरिक्षण यासाठी शुल्क कसे आकारण्यात यावे याबाबत या कार्यालयाने उपरोल्लेखित परिपत्रक क्र. २ अन्वये सर्व नोंदणी प्राधिकरणांना कळविले आहे.

३) बहुसंख्य वाहतूक संघटनांनी या कार्यालयाच्या असे निदर्शनास आणून दिले आहे की, उशिरा निरिक्षणासाठी सादर करण्यात आलेल्या वाहनांच्या बाबतीत शुल्क/तडजोड शुल्क वसूलीचा निर्णय घेताना विविध नोंदणी प्राधिकाऱ्यांमध्ये एक वाक्यता नाही. याबाबतीत या कार्यालयाने आपल्या पत्र क्र. एमव्हीए ०२०४/सीआर ८३५/का. २(२)/जाक्र. १०२६१ दिनौक ५.८.२००४ व्दारे सर्व कार्यालयांकडून माहिती मागविली आहे.

तथापि, आतापर्यत केवळ १२ ते १४ कार्यालयांनीच माहिती पुरविली आहे. सदर माहितीची छाननी करता असे दिसून येते की, वाहतूक संघटनांनी केलेल्या तक्रारीत तथ्य आहे.

४) (अ) काही कार्यालये उशिरा निरिक्षणासाठी सादर केलेल्या वाहनांच्या बाबतीत कोणतेही शुल्क आकारत नाहीत.

(ब) काही कार्यालये अशा प्रकरणी रु.१००/- तडजोड शुल्क वसूल करतात.

(क) काही कार्यालये उशिरा निरिक्षणासाठी आलेल्या वाहनांच्या बाबतीत योग्यता प्रमाणपत्राच्या नुतनीकरणाच्या शुल्काएवढी रक्कम् वसुल करतात.

५) यास्तव उशिरा निरिक्षणासाठी सादर करण्यात आलेल्या वाहनांच्या बाबतीत शुल्क/तडजोड शुल्कच्या वसुलीमध्ये एक वाक्यता आणण्यासाठी या कार्यालयाने मार्गदर्शनपर सूचना देणे आवश्यक आहे.

६) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ६४ (ओ) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा वापर करुन भारत सरकारने केंद्रिय मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ८१ मध्ये वाहनांच्या निरिक्षणासाठी शुल्क विहीत केले आहे. तथापि सदर नियमामध्ये उशिरा सादर करण्यात येणाऱ्या वाहनांसाठी घ्यावयाच्या शुल्काबाबत तरतूद नाही.

७)	मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम ६५ (ड) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा वापर करुन महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ४५ मध्ये योग्यता प्रमाणपत्र जाहीर करणे व त्याचे नुतनीकरण करणे यासंबंधी तरतूद केली आहे. परंतु कलम६५ (ड) अनुसार शुल्कासंबंधी राज्यशासनास तरतूद करण्याचे अधिकार नाहीत.

८)	नोंदणी प्राधिकाऱ्यांना असे निर्देशित करण्यात येते की, त्यांनी महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ४५ (३) मध्ये विहित केलेल्या पध्दतींचा अवलंब करावा.

९)	अशा रितीने विहित पध्दतींचा अवलंब केल्यानंतर वाहन मालकाकडून त्याबाबतीत भंग झाला तर नोंदणी प्राधिका-यांनी वाहन मालकाविरुध्द मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १७७ व महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ४५ (५) अंतर्गत कारवाई करावी.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

क्र. ३१०३/सीआर ५४३/का.२(२)/जाक्र. ३८७०
परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा/४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०००५१
दिनांक 19 MAR 2005

प्रती-
महाराष्ट्रातील सर्व नोंदणी प्राधिकारी,

C:\Usha/Parid2 rao comp.

Upgradation of PollutionUnder Control (PUC) Norms w.e.f. 01/10/2004.

CIRCULAR

Read :- 1) This office's letter No. MVR 0902 / CR-11 / D-2(4)/ ON-3773, dt. 16/3/2004.
2) Letter No. MAP-0195 / CR-25(E) / D-2(1) / ON-15279, dt. 29/9/2004.

1 This office vide above two letters has circulated the Government of India Notification No. GSR No. 111(E), dt. 10th February, 2004 to all Registering Authorities in the State of Maharashtra.

2 By this Notification, the G.O.I. revised idle Emission Norms for Carbon Monoxide (CO) based on year of manufacture of vehicle along with measurement of Hydrocarbon (HC) emission with improved test methods for measuring emissions from petrol and diesel driven vehicles.

3 For diesel vehicles the Oil temperature and revolution per minute (RPM) aspects for smoke measurement and the test procedures for petrol and diesel vehicles have been spelt out in detail, in the notification.

4 As per the code of practice and TAP document, the original equipment manufacturer will modify the existing single gas analyser to 2-gas analyser.

5 It is mandatory for the PUC center to enter into Annual Maintenance Contract with the equipment manufacturer only. This has been already intimated by this office to all Registering Authorities vide this office letter no. MAP 0195 /CR-42(B) /D-2(1)/ ON- 6988 , dt. 29/05/2000.

6 Once an AMC is entered into, it will be the responsibility of the manufacture to provide caliberation gases as a part of the AMC.

7 It is mandatory for equipment manufacturer to enter into AMC with the PUC center to whom the equipment is supplied. The AMC contract includes 3 visits for servicing and caliberation per year. The PUC centers which are in AMC will get extention as the PUC center.

8 The equipment manufacturer will decide the centralised stations for conducting AMC and calibration of the equipment by their authorised engineer

9 As per the mandatory requirement 2 gas analysers can be used for 2 & 3 wheeler Bharat Stage-I and earlier emission norms compliant vehicles only.

10 The new 4 gas analyser can be used only for 2,3, & 4 wheeler vehicles which are Bharat Stage -II and tighter norms compliant vehicles.

11 The Registering Authority shall renew the PUC center for conducting tests as per revised PUC norms based upon the report submitted by equipment manufacturer regarding completion of modification / caliberation of the equipment belonging to the PUC center.

12 All Registering Authorities are hereby directed to convene the meeting of all PUC centers on or before dt. 11/11/2004 and apprise them in this regard and submit a compliance report to this office latest by dt. 16/11/2004 without fail. The instructions in this circular will have to be observed scrupulously without any fear or favour.

Transport Commissioner
Maharashtra State, Mumbai.

No. MAP 0195/CR-25(E)/D-II(1)/ON-18876
TRANSPORT COMMISSIONER'S OFFICE
Administrative Bldg., 3rd and 4th floor,
Near Dr. Ambedkar Udyan,
Govt. Colony, Bandra (East),
Mumbai 400 051.
Date :- 9 NOV 2004

To,
All Registering Authorities in the State of Maharashtra, for more information they are requested to visit ARAI site having address:- http://www.araiindia.com

Copy for information submitted to
(1) Principal Secretary, Home (Transport), Mantralaya, Mumbai.
(2) Under Secretary, GOI, MoRTH, Transport Bhavan, 1, Parliament Street, New Delhi-110 001.

Transport Commissioner
Maharashtra State, Mumbai.

मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या
<u>कलम १२९ च्या अंमलबजावणीबाबत.</u>

<u>महाराष्ट्र शासन.</u>
गृह विभाग.

परिपत्रक क्र. एमव्हीए ०५८८/सीआर ५७०/७६४-अ(१)/परि. २,
मंत्रालय, मुंबई: ४०० ०३२, दिनांक :- १७ जानेवारी, २००५.

वाचा:- १) मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२९ मधिल तरतुदी.
२) महाराष्ट्र मोटार वाहने नियम, १९८९ चे कलम २५० मधिल तरतुदी.
३) शासन अधिसुचना क्र. एमव्हीए ०५८८/सीआर ५७०/(७६४)/परि. २,
दिनांक १.१०.२००१.
४) शासन अधिसुचना क्र. एमव्हीए ०५८८/७६४-अ/प्र.क्र. ५७०/परि. २,
दिनांक १.१०.२००१.
५) शासन अधिसुचना क्र. एमव्हीए ०५८८/सीआर ५७०/७६४-अ/परि. २,
दिनांक १४.८.२००३.
६) शासन अधिसुचना क्र. एमव्हीए ०५८८/सीआर ५७०/७६४-अ/परि. २,
दिनांक २०.८.२००३.
७) शासन अधिसुचना क्र. एमव्हीए ०५८८/सीआर ५७०/७६४-अ/परि. २,
दिनांक १७.१.२००५.

<u>परिपत्रक</u>

मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२९ मधिल तरतुदी पुढीलप्रमाणे आहेत:-

"कलम १२९ :- संरक्षक शिरोवेष्टन वापरणे

मोटार सायकल चालविणाऱ्या किंवा त्यावरून प्रवास करणाऱ्या (साईडकारखेरीज कोणत्याही वर्गाच्या किंवा वर्णनाच्या मोटार सायकलवरून) प्रत्येक व्यक्तीने सार्वजनिक ठिकाणी असतांना भारतीय मानक विभागाच्या मानकांशी अनुरूप असे संरक्षक शिरोवेष्टन वापरले पाहिजे."

२. या अनुषंगाने महाराष्ट्र मोटार वाहने नियम, १९८९ च्या कलम २५० मध्ये शासनाने उपरोक्त क्रमांक ३, दिनांक ०१.१०.२००१ च्या अधिसूचनेन्वये बदल केलेला होता आणि त्याच अनुषंगाने उपरोक्त क्रमांक ६, दिनांक २०.०८.२००३ च्या अधिसूचनेन्वये "राष्ट्रीय महामार्ग व राज्य महामार्ग सोडून अशा महामार्गाच्या महानगरपालिका व नगरपरिषद यांच्या हद्दीतुन जाणाऱ्या भागात" मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२९ मधिल तरतुदी लागू होणार नाहीत, असे ठरविले होते.

३. आता, मा. उच्च न्यायालयाच्या तसेच मा. सर्वोच्च न्यायालयाच्या निदेशाप्रमाणे शासनाने उपरोक्त क्रमांक ७, दिनांक १७.०१.२००५ च्या अधिसुचनेन्वये दिनांक

२०.०८.२००३ ची अधिसुचना विखंडीत केली असुन, या परिपत्रकाद्वारे असे स्पष्ट करण्यात येत आहे की, मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२९ मधिल तरतुदी महाराष्ट्र राज्याच्या संपूर्ण क्षेत्राला लागु झालेल्या आहेत. त्या अनुषंगाने असेही स्पष्ट करण्यात येत आहे की, महाराष्ट्र राज्यात मोटार सायकल चालविणाऱ्या किंवा तिच्यावरुन प्रवास करणाऱ्या प्रत्येक व्यक्तीने सार्वजनिक ठिकाणी असतांना संरक्षक शिरोवेष्टन वापरणे बंधनकारक आहे.

४. सर्व अंमलबजावणी यंत्रणांना या परिपत्रकाद्वारे असे कळविण्यात येत आहे की, मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२९ मधिल तरतुदींची आता महाराष्ट्र राज्याच्या संपूर्ण क्षेत्रात काटेकोरपणे अंमलबजावणी करण्यात यावी आणि परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई व पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी यासंदर्भात वेळोवेळी आढावा घ्यावा.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(रमेश शिंदे)
उप सचिव, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रत,

- पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
- सर्व विभागीय आयुक्त
- परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई
- सर्व जिल्हाधिकारी
- सर्व विशेष पोलीस महानिरीक्षक
- अपर पोलीस महासंचालक (वाहतूक), महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
- प्रबंधक, मोटार अपघात दावा न्यायाधिकरण, मुंबई.
- सर्व पोलीस आयुक्त
- सह पोलीस आयुक्त (वाहतूक), मुंबई
- सर्व पोलीस अधीक्षक
- सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
- सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
- उप संचालक (वृत्त), माहिती व जनसंपर्क महासंचालनालय, मुंबई
- विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- कार्यासन अधिकारी (पोल-८), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई

सर्व अंमलबजावणी यंत्रणांना विनंती करण्यात येते की, सदरहू अधिसूचना व परिपत्रक जनतेच्या माहितीसाठी त्यांच्या कार्यालयातील सूचनाफलकावर प्रदर्शित करावे.

उप संचालक (वृत्त), माहिती व जनसंपर्क महासंचालनालय, मुंबई यांना विनंती की, त्यांनी सदरच्या अधिसूचनेला व परिपत्रकाला सुयोग्य प्रसिध्दी द्यावी.

..................०..................

3.3

विषय : सीएनजी व एलपीजी कन्व्हर्शन किट बसविलेली मोटार वाहनांची तपासणी करताना व अभिलेखात पृष्ठांकन करताना घ्यावयाची दक्षता

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,

प्रशासकीय इमारत, चौथा मजला, शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई-४०० ०५१.

परिपत्रक

क्र. एमएपी /१९९९/सीआर ६४०(ए) / का. २ (१) जाक्र. 3348 **दिनांक :** 10 मार्च 2005

संदर्भ : या कार्यालयाचे दिनांक २४.०६.२००४ चे परिपत्रक क्रमांक एमएपी /१९९९/सीआर ६४०(ए)/का. २ (१) जाक्र. ८२७४

या कार्यालयाचे संदर्भांकित दि. २४.०६.२००४ चे परिपत्रक अधिक्रमित करण्यात येत असुन त्याऐवजी सदर परिपत्रकान्वये राज्यातील **सर्व परिवहन कार्यालयातील संबंधीतांना निर्देश देण्यात येते की, त्यांच्या कार्यक्षेत्रातील मोटर वाहने सि.एन.जी. व एल.पी.जी. या इंधनावर रुपांतरीत करण्यासाठी व सिएनजी/एलपीजी या इंधनावर चालणारी नवीन वाहने नोंदणी करण्यासाठी परवानगी देण्यात यावी.** आपल्या कार्यालयांत सिएनजी/एलपीजी इंधनावर रुपांतरित झालेली वाहने तपासणीसाठी आल्यावर अशा वाहनांची विस्तृत व काळजीपूर्वक तपासणी करण्यांत यावी. तपासणीच्या वेळी खालील मुद्यांवर विशेष लक्ष देण्यांत यावे.

१) वाहनावर बसविण्यांत आलेले कन्व्हर्शन किट केंद्रिय मोटार वाहन नियम १९८८ चे नियम १२६ मध्ये तरतुद असलेल्या तपासणी संस्थेद्वारा मान्यताप्राप्त असावे.

२) तपासणीसाठी सादर केलेल्या बनावटीच्या वाहनावर सदर किट बसविण्याची मान्यता आहे, तसेच सदर वाहनाचा उत्पादन/नोंदणी दिनांक तपासणी संस्थेच्या प्रमाणपत्रात उल्लेख असलेल्या कालावधीतीलच आहे याची खात्री करावी.

३) सिएनजी/एलपीजी किटचे भाग म्हणून असलेले CNG/LPG Cylinder हे मुख्य नियंत्रक, विस्फोटक विभाग नागपूर (Chief Controller of Explosives, Nagpur) द्वारे मान्यता प्राप्त असावे व ज्या क्षमतेच्या बनावटीच्या व उत्पादकांच्या सिलेंडर्सची शिफारस तपासणी संस्थेद्वारा मान्यताप्रमाणपत्रात केली आहे. केवळ तेच सिलेंडर्स वाहनावर बसविले आहेत याची खात्री करावी.

४) घरगुती वापरासाठी असलेले LPG सिलेंडर्स मोटार वाहनावर लावून वाहन चालविणे बेकायदेशीर व धोकादायक आहे असे सिलेंडर्स लावलेल्या वाहन मालकावर/चालकावर कारवाई करावी व केलेल्या कार्यवाहीचा मासीक अहवाल या कार्यालयास सादर करावा तसेच वाहन धारकाने असे सिलेंडर्स लावू नये याबाबत प्रसिद्धी माध्यमाद्वारे व्यापक प्रसिद्धी देण्यात यावी.

त्याचप्रमाणे इतर भाग जसे Multifunction Valve, Cylinder Valve, CNG/LPG Solenoid Valve, Petrol Solenoid Valve, Refueling Valve, Pressure Regulators, Vaporizer, CNG/LPG Filter, Oil Pump / Lubrication Systems, High Pressure Tubing, Low Pressure Tubing, Gas Air Mixer, On-Off Switch, Ignition System & Wiring Harness, Ignition Timing Advancer, Catalytic Convertor व इतर आवश्यक भाग हे तपासणी संस्थेच्या प्रमाणपत्रातील जोडपत्रात विहीत केलेल्या बनावटीचे व उत्पादकाचे असणे अत्यंत आवश्यक आहे.

उपरोक्त सुटया भागा व्यतिरिक्त इतर बनावटीचे व इतर उत्पादकांद्वारा निर्मीत पर्यायी सुटे भाग बसविलेले असल्यास असे वाहन किटचे पृष्ठांकन नोंदणीसाठी स्विकारण्यात येऊ नये व असे किट बसविणाऱ्या रेट्रोफिटींग वर्कशॉपवर आवश्यक ती कार्यवाही करावी व त्याचा अहवाल या कार्यालयास विनाविलंब सादर करावा.

सिएनजी व एलपीजी इंधनावर परावर्तीत झालेल्या वाहनाची माहिती वाहनाचा प्रकार निहाय आकडेवारी दर्शविणारे अभिलेख तयार करुन ते अद्ययावत ठेवावे व या कार्यालयाकडून मागणी केल्यावर ते तात्काळ सादर करण्यात यावे.

सिएनजी व एल.पी.जी. हे इंधन अत्यंत ज्वालाग्राही असल्याने सुरक्षिततेच्या दृष्टीने वरिलप्रमाणे केलेल्या निर्देशांचे पालन वाहन तपासणी करतांना काटेकोरपणे करण्यांत यावे. सदरच्या परिपत्रकातील निर्देश आपल्या कार्यालयातील संबंधित अधिकारी व कर्मचारी यांचे निदर्शनास आणून निर्देशांचे पालन त्यांच्याकडून होईल असे पहावे. तसेच **परिपत्रकाची उलट टपाली पोच घ्यावी.**

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत : १) परिवहन आयुक्त कार्यालयातील सर्व नियंत्रक अधिकारी यांना माहितीसाठी
२) सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना माहिती व त्या अनुषंगाने कार्यवाहीसाठी.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

Transport Commissioner Office,
Administrative Bldg., 3 rd & 4 th Floor,
Government Colony, Bandra (East),

No. MIS-0203/CR-204/D-2(7)/ON- ५/५/६ / Date:- 6 JUN 2005

CIRCULAR

1. As you are aware the number of road accidents in the country is alarmingly high. Analysis of the accidents at un-manned level crossings further reveals that a substantial number of accidents at these locations take place involving tractors.

2. In this connection, it is clarified that as per Section 3 of Motor Vehicles Act, 1988, exemption from the requirement of driving licenses is only for driving a vehicle in a place other than a public place. Further, as per Section 2(34) almost all places come under the definition of public place. In the present scenario although a tractor may be owned by a farmer, it is not necessary that its use is restricted only for agricultural operations.

3. It has also come to notice that Tractors are many a time coming on roads for commercial purposes, like transport of water and transport of goods / building materials. There are instances of trolleys attached to the tractors having overturned. Therefore for the safety of road users, a person driving a tractor on public roads ought to have appropriate driving skills.

4. In view of the above, it is would be appropriate to insist that driver of a tractor carrying goods on public roads possesses a driving license of a specified description i.e. Agriculture Tractor and / or Trailer.

5. Bring this to the notice of all executive officers for effective implementation and inform action taken, to this office, every month.

To,
All Dy / Regional Transport Officers

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

c.c. for information submitted to :-
1. Principal Secretary, Home (Transport) Dept.Mantralaya, Mumbai - 400 032.
2. Joint Secretary, Ministry of Road Transport & Highways 1, Transport Bhavan, Parliament Street,New Delhi-110001.Vide Ministries letter No. RT-11036 /30/ 2002 -MVL, dt. 27/12/2004.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

C:\OMAR\trac

3·5

*

विषय: वाहनांची तात्पुरती नोंदणी करण्याबाबत

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय भवन, ३ रा व ४था मजला,
डॉ.आंबेडकर उद्यानाजवळ, शासकीय वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

संदर्भ: एमव्हीआर ०२०५/सीआर १५८/कार्यायन २(४)/जा.क्र.-3839 दि.
19 MAR 2005

परिपत्रक

वाहन खरेदीच्या ठिकाणापासून नोंदणीच्या ठिकाणापर्यंत जाण्यासाठी तसेच बॉडी बांधण्यासाठी मोटार वाहन कायदा,१९८८ च्या कलम ४३ तसेच महाराष्ट्र मोटर वाहन नियम, १९८९ चा नियम ४८ अन्वये तात्पुरत्या नोंदणी बाबतची तरतूद आहे . या तरतूदी अन्वये तात्पुरत्या नोंदणी प्रमाणपत्राची वैधता एक महिन्यापेक्षा जास्त असू नये. बॉडी बांधण्यासाठी ही मुदत वाढविता येते.

सध्या नोंदणी प्राधिकरणे सात दिवस, पंधरा दिवस अथवा तीस दिवस अशी सरसकट मुदत देतात. तात्पुरत्या नोंदणी प्रमाणपत्राच्या कालावधीत वाहन कर माफ आहे. वाहन मालकास उपरोक्त उद्देशासाठी आवश्यकते पेक्षा जादा कालावधी दिल्यास वाहन मालक त्या कालावधीत वाहन वापरतात. हे कायद्यातील तरतुदींच्या विरुध्द आहे. तसेच शासकीय महसूलाचे ही नुकसान होत आहे.

आपणास याद्वारे असे निर्देश देण्यात येतात कि, प्रवासाच्या कालावधीचा किंवा बॉडी बांधणीचा विचार करुनच तात्पुरत्या नोंदणीचा कालावधी ठरवावा.

सदर परिपत्रक आपल्या अधिपत्याखालील सर्व अधिकारी/कर्मचारी यांच्यानिदर्शनास आणून देऊन त्याप्रमाणे कार्यवाही करण्यास सूचित करावे. तसेच सदर परिपत्रकाची पोच दयवी.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

* 3·6

क्र. ६४५/पआका/का.१/वाहनात बदल/२००५/ आ.५. १४८२६
परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा/४ था माळा,
शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व)
मुंबई : ४०० ०५१
दिनांक : 28 NOV 2005

प्रति,
प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
नागपूर

विषय : वाहनात बदल करण्यासाठी परवानगी देणेबाबत.

संदर्भ : या कार्यालयाचे पत्र दिनांक २४.०६.२००५

मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मधील कलम ५२ अंतर्गत वाहनात फेरबदल करण्याबाबत तरतूद केली आहे. सदर कलमात दिनांक ११.८.२००० च्या अधिसूचनेद्वारे केंद्र शासनाने दुरुस्ती केली असून 'कोणताही मोटार मालक त्याच्या वाहनात निर्मात्याने मुलतः विनिर्दीष्ट केलेल्या नोंदणी प्रमाणपत्रातील तपशिलात बदल होईल अशा प्रकारे त्यात फेरबदल करणार नाही' अशी सुधारणा केली आहे. यासंदर्भात विविध कार्यालयाकडून लेखी तसेच विभागाच्या बैठकीच्या वेळी वेगवेगळे मुद्दे उपस्थित केले गेले होते. याशिवाय काही वाहन धारकांनी नोंदणी प्राधिकाऱ्यांच्या निर्णयाविरुध्द अपिले सुध्दा दाखल केली होती. आता राज्यात याविषयीची एकसूत्रता यावी यासाठी खालीलप्रमाणे सूचना निर्गमित करण्यात येत आहेत.

१) ड्रायव्हिंग स्कुलच्या वाहनांना दुहेरी यंत्रणा बसविणे.
२) बसची आसनक्षमता कमी जास्त करणे.
३) तशाच प्रकारची नविन चासीस बसविणे.
४) वाहनातील बदलामुळे बदलल्या जाणाऱ्या रिकाम्या वजनाची नोंद घेणे.
५) ट्रकचे टँकरमध्ये किंवा टँकरचे ट्रकमध्ये रुपांतर करणे.

वरील प्रकारच्या कामांना तुर्तास परवानगी देण्यात यावी.

फक्त केंद्र शासनाने मान्यता दिलेल्या तपासणी संस्थांनी प्रमाणित केलेल्या वाहनांच्या तपशिलात बदल होणार नाही ह्याची खबरदारी घ्यावी.

उपरोक्त निर्देशाची पोच देवून अंमलबजावणी तात्काळ सुरु करावी.

सही/-
परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी (नागपूर वगळता) /उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना योग्य त्या कार्यवाहीस्तव.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

★ 3.7

[illegible] क्रमांक - 90480

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय

प्रशासकीय इमारत, ३ रा / ४ था मजला,

शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०००५१

दिनांक - 12 JUN 2006

प्रति,

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी/

उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय - एलपीजी/सीएनजी या इंधनावर चालणाऱ्या वाहनांची नोंदणी /रुपांतरण आणि retrofitter वर्कशॉपला मान्यता देणेबाबत.

संदर्भ - या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र.एमएसपी/१०९९/सीआर६४०(ए)/का.२(१)/ जाक्र.३३४९, दिनांक १०.३.२००५.

१. सी.एन.जी. व एल.पी.जी. कन्व्हर्शन किट बसविलेल्या मोटार वाहनांची तपासणी करताना व अभिलेख पृष्ठांकन करताना, घ्यावयाच्या काळजीबद्दल या कार्यालयाने यापूर्वी परिपत्रक क्र. एमएसपी १०९९/सीआर ६४०(अ)/का २(१)/जा.क्र. ८४७४, दि. २४/९/२००४ द्वारे सुचना केल्या होत्या.

२. या परिपत्रकाच्या परिच्छेद २ नुसार, ज्या परिवहन कार्यालयांच्या क्षेत्रात मोटार वाहनांचे इंधन म्हणून, सी.एन.जी. अथवा एल.पी.जी इंधन म्हणून अधिकृतरित्या उपलब्ध असेल त्याच कार्यालयामध्ये त्यांच्या अभिलेख्यावर असलेली वाहने सी.एन.जी. व एल.पी.जी. इंधनावर परावर्तीत करण्याची परवानगी देण्याचे निर्देश देण्यात आले होते.

३. CNG / LPG वर चालणारी वाहने CNG / LPG आणि Petrol अशा दोन्ही प्रकारच्या इंधनावर चालू शकत असल्यामुळे, अशी वाहने ज्या ठिकाणी CNG / LPG उपलब्ध आहे अशा ठिकाणी गेल्यास त्या वाहनांना CNG / LPG वर चालवता यावे आणि त्या द्वारे त्यांची आर्थिक बचत व्हावी आणि प्रदुषण कमी होण्यास मदत व्हावी ह्या उद्देशाने या कार्यालयाने परिपत्रक क्र. एमएसपी १०९९/सीआर ६४०(अ)/का २(१)/जा.क्र. ३३४९, दि. १०/३/२००५ द्वारे राज्यातील सर्व परिवहन कार्यालयांना [illegible]

रूपांतर करण्याची परवानगी दिली होती. तसेच अनधिकृत रूपांतरण किंवा अनधिकृत CNG / LPG (स्वयंपाकाच्या LPG) वापरला जातो किंवा कसे ह्याबाबत करून तपासणी करणे आणि [illegible] सूचना दिलेल्या होत्या.

४. परंतु या कार्यालयाचे असे निर्देशनास आले आहे की, एल.पी.जी. या इंधनावर रूपांतरीत झालेली वाहने घरगुती स्वयंपाकासाठी असलेल्या इंधनावर चालत आहेत. याबाबत अनेक तक्रारी या कार्यालयास प्राप्त झालेल्या आहेत.

५. त्यामुळे ज्या कार्यालयाच्या क्षेत्रात CNG / LPG उपलब्ध आहे फक्त त्याच कार्यालयासच CNG /LPG वर चालणारी वाहने नोंदवावी, किंवा वाहने CNG / LPG वर रूपांतरण करण्याची परवानगी द्यावी. तसेच फक्त त्याच कार्यालयाच्या क्षेत्रात CNG / LPG retrofitter workshop ला ह्या कार्यालयातर्फे परवानगी देण्यात येईल.

६. अनधिकृत रूपांतरणाची किंवा अनधिकृत CNG / LPG वापरण्याची करून तपासणी करून कडक कारवाई करावी व त्याचा अहवाल दर महिन्यास सादर करावा.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

*3.9

Wearing of Seat belts by the driver and the persons occupying the vehicle.

MVR 0901 CR 651 D-II(4)ON-11797 Date -

Transport Commissioner's Office
Administrative Bldg. 3rd/4th floor,
Near Dr. Ambedkar Udyan,
Govt. Colony, Bandra (East),
Mumbai - 400 051.

1. Rule 125 of the Central Motor Vehicle Rules 1989, makes mandatory for the manufacturers of every vehicles other than motor cycles and three wheelers of engine capacity not exceeding 500 CC to provide seat belt for the driver and the person occupying front seat. This rule is in force since 27/03/1994.

2. Since 31/05/2002, as per rule 125 (1-A) the manufacturers of vehicles, having seating capacity not more than eight seats in addition to the driver's seat shall provide seat belt for the person occupying the front facing rear seats.

3. Since 28/7/2001, as per rule 125-A the manufacturers of every construction equipment vehicle other than an agriculture tractor, shall provide seat belt for the driver and for the person occupying the front seat.

4. Since 10/10/2002 onwards, as per rule 138(3) in a Motor Vehicles, in which seat belts have been provided, it shall be ensured that the driver and the person seated in the front seat or the persons occupying front facing rear seats wear the seat belts while the vehicle is in motion

5. You are requested to give wider publicity to these provisions through the electronic and print medium. You are also requested to strictly implement the provisions of safety belt, from the point of view of road safety, which has been advised by Hon'ble Supreme Court also in I. A. In Writ Petition (Civil) No.13029/85 M.C. Mehta v/s Union of India an others, as informed by the Joint Secretary to the Government of India vide his letter No-11028/3/99/MVL/Vol-II dated 18.03.2004.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

To,

1. All Regional Transport Officers and all Deputy Regional Transport Officers.
2. All Commissioners of Police.
3. Joint Commissioner of Police (Traffic), Traffic Headquarters, Sir Pochkhanwala Road, Worli, Mumbai - 400 025.
4. All Superintendents of Police.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

Copy for information submitted to the,

1. Principal Secretary to the Governmnet of Maharashtra, Home (Transport) Department, Mantralaya, Mumbai - 32.
2. Joint Secretary to the Government of India, Ministry of Shipping and Road Transport & Highways, 1, Transport Bhavan, Sansad Marg, New Delhi - 110 001 vide his letter No. RT-11028/3/99-MVL/vol-II dated 18.03.2004.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

7/6/2006

11797
1-12
10 JUL 2006

* (3.40

Fitment of rear under run protective device and lateral side protection device to the vehicles manufactured prior to 1.5.2003.

TRANSPORT COMMISSIONER'S OFFICE
Administrative Bldg., 3rd and 4th Floor,
Govt. Colony, Bandra (East),
Mumbai - 400 051.

No. MWP-0105/CR-18/D-II(3)/ON 21640 Date : 8 NOV 2006

CIRCULAR

1) It is a matter of grave concern that every year, more than 80,000 people die in Road Accident in India. Many two wheelers riders and occupants of the small motor cars face death, when their vehicle suddenly collides with the heavy vehicle in front which doesn't have, "rear under run protective device," as well as "lateral protection (side guards) device."

2) Govt. of India inserted new sub-rule (1A) in rule 124 of the Central Motor Vehicle Rule, 1989 vide G.S.R. no. 845(E) dt.. 27.12.2002, which is as follows;

" The general requirements of vehicle rear under run protecting device and the technical requirements of vehicle lateral protection side shall be as per IS : 14812-200 specifications and as per IS : 14682-1999, respectively, as may be amended from time to time."

This sub-rule was made applicable from 1.5.2003.

3) This sub-rule was further amended vide G.S.R. no. 589(E), dt. 16.9.2005. A new proviso is added to the sub-rule (1A), which is as follows;

" Provided that the vehicle manufacturers shall ensure the fitment of the rear under run protective device in vehicles of categories N2, N3 and their trailers except special purpose vehicles namely tractors and tippers at their end lateral under run protective device either at their factory or at their dealer's end. Vehicle not fitted with such devices shall not be registered under these rules. They shall also ensure to supply necessary kits if the fitment is not done by them in the case of lateral under-run protective device.

Provided further that the rear under run protective device shall also be painted with yellow and white zebra stripes on the entire rear face of the device."

The categories N2 and N3 mentioned in the above proviso is defined under clauses (q) and (r) of the rule 2 of the Central Motor Vehicle Rule,. 1989.

4) Govt. of India vide letter No. RT - 11036/38/2000-MVL, dt. 10.9.2004 has informed that Rule 124 (1A) of the Central Motor Vehicle Rule, 1989 prescribed that all heavy transport vehicles, manufactured on and from 1st May 2003, shall be fitted with, vehicle rear under run protective device and lateral side protection device as per drawing and specifications type approval by testing agencies. The Govt. of India is however silent on the issue of fitment of rear under run protective device and lateral side protection device to the vehicle, which are manufactured prior to 1st May 2003.

5) Since the safety of ordinary citizens, riding motor cycles and occupying small cars, is of paramount importance, all the registering authorities in the state of Maharashtra are hereby directed to ensure the fitment of rear under run protective device and lateral side protection device to the vehicles mentioned in sub-rule (1A) of rule 124 of Central Motor Vehicle Rule, 1989 and which are manufactured prior to 1.5.2003 having the standards IS : 14812-2000 and IS : 14682-1999 (copy enclosed), at the time of the renewal of the certificate of fitness of these vehicles.

To,
All Registering Authorities in the
State of Maharashtra

Transport Commissioner
Maharashtra State Mumbai

C.C. for information submitted to the;

1. Joint Secretary to the Govt. of India, Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhavan, 1, Sanasad Marg, New Delhi - 110 001.

He is requested to examine the issue for relevant amendment, taking in to consideration the importance of the matter.

2. Principal Secretary to the Govt. of Maharashtra, Home (Transport) Dept., Mantralaya, Mumbai - 400 32.

Sd/-
Transport Commissioner
Maharashtra State Mumbai

★ 9-11

No MWP 0396/CR-204/D-2(3)/O.N.

Transport Commissioner Office,
New Administrative Bldg., 3rd/4th Floor,
Near Ambedkar Udhyan, Government Colony,
Bandra (East), Mumbai - 400 051.
Date : 1 - NOV 2006

To,

1.Transport Commissioner,
Govt. of Andhra Pradesh, B Block,
6th Floor, BRK Bhavan, Tank Bund,
Hyderabad - 500 029.

2. Commissioner for Transport & Road Safety,
Office of the Commissioner for Transport &
Road Safety, 5th floor, A Block,
Multistoried Bldg., Dr. B.R. Ambedkar Road,
K. R. Circle, Banglore - 560 001.

3. Transport Commissioner & Secretary,
Govt. of Rajasthan, Parivahan Bhavan,
Sahkar Marg, Jaipur - 302 005.

4. Commissioner of Transport,
Transport Commissioner's Office,
Govt. of Gujarat, Block No. 6, 2/3rd Floor,
Old Sachivalaya, Dr. Jivraj Mehata Bhavan,
Gujrat state, Gandhinagar.

5. Transport Commissioner,
B. No. 5A, Gandhi Road,
Gwalior - 474 007.

6. Director of Transport,
Govt. of Goa, Junta House, 1st Floor,
Panaji (Goa) 403 001.

Sub - Illegal Transportation of goods on the roof of All India Tourist Vehicles.

Ref - Hon'ble Bombay High Court's order dated 21.7.2006 in the Writ Pettition No. 3/1996 filed by Mr. D. P Sharma Vs State of Maharashtra.

1. The Hon'ble High Court of Bombay has passed the judgment on 21/7/2006 in the Writ Pettition No. 3/1996 filed by Mr. D. P Sharma Vs State of Maharashtra, wherein it has been held that the carriage of goods on the roof of all India tourist vehicles is not permissible (copy enclosed).

2. In the said petition, the pray of the petitioner is as below :

a) That the Hon'ble court be pleased to issue,

i) Writ of mandamus or any other appropriate writ, order or direction and prohibit the 3rd and 4th respondent and their subordinate checking officers from checking, levying and collecting the compounding fee from the vehicles of the petitioner on the alleged offence of carriage of goods on the top of the vehicles.

ii) A writ in the nature of Certiorari or any other appropriate writ order, or direction, and quash memo receipts issued to several vehicles of the petitioner.

iii) A writ in the nature of declaration or any other appropriate writ, order or direction and direct the Respondents not to levy and collect illegal compounding fee for carriage of goods on the top of the petitioner's vehicles as per the limits prescribed.

C:\Vasant Botla\W.P.3\CR-204.bmp

iv) Direct the 3rd and 4th respondents to refund the compounding fee already collected from the petitioners

b) That pending the hearing and final disposal of their petition, the respondents their officers and subordinates be restrained by an order of this Hon'ble court from prohibiting the petitioner from carrying the luggage / goods in the luggage carriers on top of petitioner's vehicles, so long as such carriage is in accordance with permit conditions

c) ad-interim order in terms of prayer (b)

d) grant any other relief or reliefs as this Hon'ble Court deems fits to grant in the circumstances of the case,

e) The costs of the petition drawn and presented by Adv for petitioner

3 In the judgment delivered on 21/7/2006 by Hon'ble Justice Smt. R.P. Desai and Shri A.P. Deshpande the second para of para no 14 is important which runs as below :

" Perusal of sub rule 9 which pertain to luggage clearly indicates that the luggage clearly indicates that the luggage holds <u>shall be provided</u> at the rear or at the sides or both, of the tourist vehicle with sufficient space and size, and shall be rattle proof, dust proof and water proof with safety arrangements Heavily placing reliance on the sub rule 9 the learned AGP submitted that the use of the word "shall" in sub rule 9(i) is indicative of the mandatory nature of the rule which in terms provides that the luggage holds shall be provided at the rear and side at the sides or both It is thus submitted that when the rules specifically makes a provision in regard to the place where the luggage holds shall be provided, by necessary implication it goes to exclude all other places of the tourist vehicles for being used as luggage holds It is next submitted that when a statute requires a particular thing to be done in that manner only or not at all We see merit in the submission of the learned AGP appearing for the respondents

4 The para No 16 of the said judgment is important in this regards, which is as follows:

"Having regard to the language used in sub rule 9(i) which mandates that the luggage holds shall be provided at the rear or at the sides or both, what is intended is exclusion of the making of provision for luggage holds at any other place sub rule 9(i) is indicative of the mandatory nature of the provisions as the phraseology used is " that the luggage holds <u>shall be provided</u> at the rear or at the sides or both of the tourist vehicle " 'Shall' is ordinarily used to indicate the provision to be mandatory It is also settled position of law that if a provision requires a thing to be done in particular manner, it has to be so done, or not at all When the provision indicate place or places where luggage holds are to be provided, by necessary implication, other places for luggage holds stands excluded. In this view of the matter we proceed to accept the interpretation of rule 128 (9) as contended by the learned counsel for respondents We are not accepting the submission of petitioners that in the absence of a specific restriction in regard to having luggage holds / carrier on the roof of the vehicle the petitioners cannot be prevented from carrying the goods / luggage on the roof of the vehicle On the contrary we are of the clear view that luggage has to be stored at the places specifically permitted by sub rule 9(i) viz at the rear or at the sides or both, but not at the roof of the vehicle "

5 It is observed by this office a number of private bus operators specially on the route Mumbai Hyderabad and Mumbai Karnataka are still transporting regularly goods on the top of the

[illegible]

buses, which is illegal. This tendency of bus owners affects adversely the business of the goods operators and the lives of the public and passengers are exposed to the risk of injury

6. It is therefore requested to instruct all the Registering Authorities in your state to remove the provision of carriage of goods on the roof top of the All India Tourist vehicles in next six months so that the transport operators will not able to carry the goods on roof of such vehicles

7. Action taken in this regard may please be intimated to this office.

Sd/-
Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

cc. for information submitted to;
1. Joint Secretary to Govt. of India, Ministry of Road Transport and Highways, 1, Parliament Street, New Delhi -110 001
2. Principal Secretary to the Govt. of Maharashtra, Home (Transport) Department, Mantralaya, Mumbai - 400 032

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

Copy for information and necessary action to;
All Registering Authorities in the State of Maharashtra,

The copy of above referred judgment is already distributed in the PMR meeting held on 22/8/2006. They are directed to take action against such vehicles with out any fear or favour.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

* 3.12

क्र.एमव्हीपी -०१०५/सीआर-४७९-अ/का.२(३)/जा.क्र. 29936
परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक - 1 - NOV 2006

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय - मान्यताप्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्ती

मोटार वाहन विभागातील कामकाजासंदर्भात जनतेला अर्जाचे नमुने भरण्यास काही अडचण भासल्यास मदत व मार्गदर्शन व्हावे या उद्दीष्टाने "मान्यताप्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्ती" ही योजना सुरु करण्यात आली. सदर योजनेच्या कामकाजासंबंधीचे नियमनाकरीता प्रशासकीय नियम, शासन निर्णय क्र. एमआयएस १५००/३६३/प्र.क्र. १५/परि-२, दिनांक ३०.मे २००० अन्वये जारी करण्यात आलेले आहेत.

सदर नियमांस अनुसरुन मान्यताप्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्ती ह्या पदाच्या नेमणूकी करीता प्रत्येक अर्जदाराकडून अर्जासोबत रु. १०००/- इतके शुल्क आणि सुरक्षा अनामत रक्कम रु. ५०००/- राष्ट्रीय बचत प्रमाणपत्राच्या स्वरुपात घेण्यात आले होते. परंतु, मान्यता प्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्तींच्या संख्येवर निर्बंध असून प्रत्येक कार्यालयात फक्त पाच व्यक्तींची नेमणूक करण्याचे धोरण आहे. सबब, हया योजनेमध्ये अपात्र ठरलेल्या उमेदवारांकडून त्यांनी भरणा केलेले शुल्क रु. १०००/- तसेच रु. ५०००/- चे राष्ट्रीय बचत प्रमाणपत्र परत मिळण्याकरीता विनंती अर्ज प्राप्त होत आहेत.

मान्यता प्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्ती म्हणून नेमणूक होण्याकरीता अर्जासोबत भरणा केलेले शुल्क रु. १,०००/- हे "प्रक्रिया शुल्क" (process fee) म्हणून घेतलेले असल्याने ते अर्जदारांस परत देता येणार नाही, परंतू सुरक्षा अनामत रकमेच्या स्वरुपात स्विकारलेले रु. ५,०००/- चे राष्ट्रीय बचत प्रमाणपत्र परत करण्याबाबतची तरतूद असून ते अर्जदारांस परत करण्यात यावे. तसेच ज्या व्यक्तिंना मान्यता प्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्ती म्हणून मान्यता मिळालेली आहे, त्यांच्याकडून सुरक्षा अनामत रकमेच्या स्वरुपात स्विकारलेले रु. ५०००/- चे राष्ट्रीय बचत प्रमाणपत्राची पाच वर्षाची मुदत संपत आली असल्यास ते परत करावे व त्या बदल्यात सुरक्षा अनामत म्हणून नवीन राष्ट्रीय बचत प्रमाणपत्र स्विकारावे.

तसेच मान्यता प्राप्त अर्ज भरणारी व्यक्तींच्या कामकाज, उपस्थितीबाबतची आपल्या कार्यालयाची सद्यः स्थितीबाबत हया कार्यालयास त्वरीत अवगत करण्यात यावे.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत -

१. सह परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.
२. सर्व उप परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.
३. सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.
४. सर्व सहाय्यक परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.
५. जनसंपर्क अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

C:\Jayant Data\98 C.R. 479 A.hrp

★ 13

२३२३८

[illegible]
परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ४ था मजला,
शासकीय वसाहत, बांद्रे -(पूर्व),
मुंबई - ४०००५१.
दिनांक - 24 NOV 2006

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

विषय - शालेय विदयार्थ्यांच्या सुरक्षित आणि आरामदायी वाहतूकीबाबत.

शालेय विदयार्थ्यांच्या वाहतूकीबाबत खालील बाबी निदर्शनास आलेल्या आहेत.

१. खाजगी वाहने विदयार्थ्यांच्या वाहतूकीसाठी वापरली जातात.

२. मान्यताप्राप्त आसनक्षमतेपेक्षा जास्त विदयार्थ्यांची वाहतूक केली जाते. ४० ते ५० आसनांची सोय असलेल्या स्कुल बसमध्ये ७० ते ८० मुले कोंबली जातात. अनेक मुले उभ्यानेच प्रवास करतात. काही मुले थेट चालकाजवळ उभी असतात.

३. स्कुल बस जास्तीत जास्त अंतरावरील मुलांना गोळा करित जाते. परिणामी, मुलांना शाळेच्या नियोजित वेळेपूर्वी दीड ते दोन तास आगोदर प्रवास करावा लागतो. हया कंटाळवाण्या प्रवासाने मुलांची शक्ती निघून जाते. त्यामुळे मुलांचे अभ्यासात लक्ष लागत नाही. हीच बाब संध्याकाळी परतीच्यावेळी होते. एकूण हया कंटाळवाण्या प्रवासामुळे मुलांची कार्यक्षमताच नष्ट होते. त्यामुळे मुलांना बसमधून नेण्याच्या क्षमतेवर बंधने आणली तर एक बस कमीत कमी अंतरामध्ये धावेल व कंटाळवाण्या प्रवासातून मुलांची मुक्तता होईल.

४. स्कुल बसेस मुलांना घेण्याकरिता-उतरविण्याकरिता रस्त्यात कुठेही थांबत असतात आणि इतर वाहतुक अडवितात. सबब वाहतुकीची कोंडी होते.

५. बसमध्ये चालकांना तसेच मुलांना मदत करण्यासाठी मदतनीस नसतो.

हया बाबत कारवाई करावी.

तसेच पुढील उपाययोजना कराव्यात:

१) शालेय विदयार्थ्यांची वाहतूक करणा-या वाहनावर पुढे - मागे 'शालेय विदयार्थी' असे ठळक अक्षरांत लिहून शालेय विदयार्थ्यांचे चित्र प्रदर्शित करण्याबाबत सुचना देण्यात याव्यात.

२) स्कुल बसमध्ये प्रथमोपचाराची सोय करण्याबाबत आणि आग प्रतिबंधक यंत्रणा बाळगण्या बाबत खात्री करुन घ्यावी.

३) चालकाचे ड्रायव्हींग लायसन वैध असल्याची खात्री करुन, चालकांना वाहन नेहमी सुरक्षीतपणे चालविण्याच्या सुचना दयाव्यात.

४) वाहनांची कसून तपासणी करुन त्यातील कमतरते बाबत कारवाई करुन कमतरता दूर झाल्याची खात्री करावी.

५) अशा वाहनांचा विमा असल्याची खात्री करावी.

६) वाहने शाळेबरोबर करारबध्द असल्यास वाहन करात सुट आहे. त्यामुळे विदयार्थ्यांच्या वाहतूकीत सुसुत्रता राहील. सबब, वाहन धारक आणि शाळा चालक यांची बैठक बोलावून वाहने शाळेसोबत करारबध्द राहतील अशी उपाययोजना करावी.

उपरोक्त सुचनांप्रमाणे पोलिस विभागासमवेत कार्यवाही करुन दर महिन्यास अहवाल सादर करावा.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत - सर्व पोलिस आयुक्त / अधिक्षक, पोलिस सह आयुक्त (वाहतूक), मुंबई यांना योग्य त्या कार्यवाहीस्तव.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

★

Assignment of correct Gross Vehicle Weight in terms of the Central Motor Vehicles Rules 1989 and Effective implementation of Notification issued by Central Government in respect of Crane construction equipment plying on Road.

TRANSPORT COMMISSIONER'S OFFICE
Administrative Building, 3rd/4th floor,
Near Dr. Ambedkar Udyan, Government Colony,
Bandra (East), Mumbai 400 051.

No. MVR 0205/CR 154 E/D-II(4)/ON 24320 dated 12 DEC 2006

Read:- 1. Government of India letter No. RT-11042/10/06-MVL, dated 20.7.06.

2. Government of India Letter No. RT-11036/1/2003-MVL, dated 6.7.06.

3. D.O.No. Government of Maharashtra -0806/362-TRA-2, dated 11.9.2006 of Principal Secretary, Home Department (Transport), Mantralaya, Mumbai.

1. The Government of India vide above letter no. 1 has informed that the Notification No. SO 728-(E), dated 18.10.96 and S.O. 517-(E), dated 26.5.2000, has prescribed the maximum Gross Vehicle Weight to be assigned by the Registering Authority, to various types of vehicles in the category of "Transport Vehicle".

2. In this regard sub-rule (2) of 95 of Central Motor Vehicle Rules,1989 is very important and which runs as below:

Sub-rule (2) the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle of a vehicle shall, having regard to the size, nature and number of tyres and maximum weight permitted to be carried by the tyres as per sub-rule (1), be --

i) vehicle rating of the gross vehicle weight and axle weight respectively as duly certified by the testing agencies for compliance with rule 126, or

ii) the maximum vehicle weight and maximum safe axle weight of each vehicle respectively as notified by the Central Government , or

iii) the maximum ~~total load permitted to be carried by the~~ tyre as specified in sub-rule (1) for the size and the number of the tyres fitted on the axle(s) of the vehicle, **which ever is less:**

Provided that the maximum gross vehicle weight in respect of all vehicles, including multi axle vehicles shall not be more than the sum total of all the maximum safe axle weights put together.

3. The Government of India has received Number of complaints from various quarters that the registering authorities are not assigning the Gross Vehicle Weight in terms of the above rule read with the notification mentioned above. The Government of India has also informed vide letter No.2 that, no.of complaints have been received in the Ministry pointed out that large No. of cranes/construction equipments vehicles are plying on the roads in violation of the provisions of the notification issued by this department vide notification No. S.O. 728(E), dated 18.10.96 and S.O. 517(E), dated 26.5.2000 (Copies enclosed for ready reference).

4. The Registering Authorities are hereby directed to follow the provisions of sub-rule (2) of 95 and Notification No. SO 728 (E), dated 18.10.96 and S.O. 517 (E), dated 26.5.2000 scrupulously at the time of registration. They are directed to carry out a special drive with immediate effect for correction of Registration Certificates, with wrongly assigned Gross Vehicle Weights.

If, it is found that the Registering Authority of other states has assigned the Gross Vehicle Weight not in consonance with the rule 95(2) and the above notifications, the vehicle should be booked (for overload) and prosecution be launched against owner and driver. The Registering Authorities of other states be informed to correct the record, under intimation to this office as well as to Government of India.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

To,

1. All Regional Transport Officer/Dy. Regional Transport Officer, in Maharashtra State, Mumbai.
2. All Controlling Officers in Transport Commissioner's Office, Maharashtra State. Mumbai.
3. Copy submitted with compliments to, Principal Secretary (Transport), Government of Maharashtra for information.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

Copy for information submitted to the :-

1. Joint Secretary to the Government of India, Ministry of Shipping, Road Transport and Highways, Department of Road Transport & Highways, Transport Bhavan,1, Parliament Street, New Delhi-110001, vide his letter No. RT-11036/36/2006-MVL, dated 29.6.2006.

Transport Commissioner.
Maharashtra State, Mumbai

बस्ती क
दिनांक 2-8-06
अनुक्रमांक 6363

Government of India
Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
(Department of Road Transport & Highways)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street,
New Delhi-110001.

No. RT-11042/10/06-MVL
Dated the 20th July, 2006

To

(1) The Transport Secretary / Commissioner of all the States / Union Territory Administrations (except Maharashtra and TamilNadu).

(2) Secretary (Home Department), Government of Maharashtra and TamilNadu.

Sub: Assigning of correct Gross Vehicle Weight (GVW) in terms of the Central Motor Vehicles Rules, 1989.

Sir,

I am directed to invite your attention to the notification No. S.O. 728(E) dated 18-10-96 and No. S.O. 517(E) dated 26-5-00 issued by this Department prescribing therein the maximum GVW to be assigned by the registering authority to various types of vehicles falling in the category of Transport Vehicles.

2. The existing provisions for assigning the GVW under the above referred S.O. as well as Rule 95 (2) of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 are as under:–

"The maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle of a vehicle shall, having regard to the size, nature and number of tyres and maximum weight permitted to be carried by the tyres as per sub-rule(1), be –

(i) Vehicle rating of the gross vehicle weight and axle weight respectively as duly certified by the testing agencies for compliance of the rule 126, or

(ii) The maximum vehicle weight and maximum safe axle weight of each vehicle respectively as notified by the Central Government, or

(iii) The maximum total load permitted to be carried by the tyre as specified in sub-rule(1) for the size and the number of the tyres fitted on the axle(s) of the vehicle,

Whichever is less:

Provided that the maximum gross vehicle weight in respect of all vehicles, including multi axle vehicles not be more than the sum total of all the maximum safe axle weight put together".

3. This Department has received a number of complaints from various quarters that the registering authorities are not assigning the GVW in terms of the above Rule. It is reiterated that in case of Semi Articulated Vehicles or Truck Trailer Combinations, if the GVW rated by the manufacturer is less than the GVW notified in the above notifications, then the GVW given by the manufacturer in its sale letter should be assigned by the registering authority in terms of the above Rule.

अ 4. It is requested that a special drive may please be carried out for correction of the registration certificates with wrongly assigned GVWs. Action taken report in the matter may please be sent to this Department.

Yours faithfully,

(VIRENDRA SINGH)
Under Secretary to the Government of India
Tel.No.23711472

अवलोकनार्थ सादर.
'अ' बाबत कार्यवाही करण्यासाठी प.आ.
योजना पाठविण्यात याते

उ.स (परि)
प्र.स (परि)

Very important clarification. ... DO letter to TC ... from me.

Shri K ... DO letter ... 09.08.06

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(TRANSPORT WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 1996

S.O. 728(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport, No. S.O. 479(E), dated the 4th July, 1996, the Central Government hereby specifies that in relation to the transport vehicles (other than motor cabs) of various categories detailed in the Schedule below, the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle of such vehicles shall, having regard to the size, nature and number of tyres and maximum weight permitted to be carried by the tyres as per rule 95 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, be—

(i) vehicle manufacturers rating of the gross vehicle weight and axle weight respectively for each make and model as duly certified by the testing agencies for compliance of rule 126 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, or

(ii) the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each vehicle respectively as specified in the Schedule below for the relevant category, or

(iii) the maximum load permitted to be carried by the tyre(s) as specified in the rule 95 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, for the size and number of the tyres fitted on the axle(s) of the relevant make and model, whichever is less :

Provided that the maximum gross vehicle weight in respect of all such transport vehicles, including multi-axle vehicles shall not be more than the sum total of all the maximum safe axle weight put together subject to the restrictions, if any, on the maximum gross vehicle weight given in the said Schedule :—

SCHEDULE

	Transport Vehicles Category	Max GVW Tonnes	Maximum Safe Axle Weight
1	2	3	4
I	Rigid Vehicles		
(i)	Two Axle	9.00	
	One tyre on front axle		3 tonnes on Front Axle
	Two tyres on rear axle		6 tonnes on Rear Axle
(ii)	Two Axle	12.0	
	Two tyres on each axle.		6 tonnes on Front Axle
			6 tonnes on Rear Axle
(iii)	Two Axle	16.2	
	Two tyres on front axle and		6 tonnes on Front Axle
	four tyres on rear axle.		10.2 tonnes on Rear Axle.
(iv)	Three Axle	25.0	
	Two tyres on front axle and		6 tonnes on front axle
	Eight tyres on rear tandem axle.		19 tonnes on rear tandem axle.
II	Semi Articulated Vehicles		
(i)	Two Axle Tractor	26.4	
	Single Axle Trailer		
	Tractor :		
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	4 tyres on single axle		10.2 Tonnes on Single Trailer axle.
(ii)	Two Axle Tractor	35.2	
	Tandem Axle Trailer		
	Tractor :		
	2 Tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Tandem axle.

1	2	3	4
(iii)	Two Axle Tractor Three Axle Trailer	40.2	
	Tractor :		
	2 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	12 tyres on 3 axles		24 tonnes on 3 axles.
(iv)	Three Axle Tractor Single Axle Trailer	35.2	
	Tractor :		
	2 tyres on front axle 8 tyres on tandem axle		6 tonnes on Front Axle 19 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	8 tyres on single axle		10.2 tonnes on single axle.
(v)	Three Axle Tractor Tandem Axle Trailer	44.0	
	Tractor :		
	2 Tyres on front axle 8 tyres on tandem axle		6 tonnes on Front Axle 19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer :		
	8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Tandem axle.
III Truck-Trailer Combinations			
(i)	Two Axle Truck Two Axle Trailer	36.6	
	Truck :		
	2 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	4 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Front axle 10.2 tonnes on rear axle
(ii)	Three Axle Truck Two Axle Trailer	45.4 (restricted to 44.0 tonnes)	
	Truck :		
	2 tyres on front axle 8 tyres on rear tandem axle		6 tonnes on Front Axle 19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer :		
	4 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Front axle 10.2 tonnes on rear axle
(iii)	Two Axle Truck Three Axle Trailer	45.4 (restricted to 44.0 tonnes)	
	Truck :		
	2 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer :		
	4 tyres on front axle 8 tyres on rear tandem axle		10.2 tonnes on Front axle 19.0 tonnes on rear tandem axle
(iv)	Three Axle Truck Three Axle Trailer	54.2 (restricted to 44.0 tonnes)	
	Truck :		
	2 tyres on front axle 8 tyres on rear tandem axle		6 tonnes on Front Axle 19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer :		
	4 tyres on front axle 8 tyres on rear tandem axle		10.2 tonnes on Front axle 19.0 tonnes on rear tandem axle

[F. No. RT-11021/11/9
K. R. BHATI

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054 — 1996

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Department of Road Transport and Highways)

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th May, 2000

S.O. 517(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 8 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the ernment of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing), No. S.O. 728(E) dated the 18th October, 6 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Sec. 3, sub-section (ii) dated 18th October, 1996, namely:—

In the schedule to the said notification under the heading "II Semi Articulated Vehicles" after item (v) the owing shall be inserted namely :—

1	2	3	4
i)	Three Axle Tractor Three Axle Trailer	49.0	
	Tractor : 2 tyres on front axle . tyres on tandem axle		6 tonnes on Front Axle 19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer : 12 tyres on 3 axles		24 tonnes on 3 axles

[F. No. RT-11042/3/2000-MVL]

K. V. RAO, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054

*

वाहनांना वित्तिय सहाय्य करणाऱ्या कंपन्यां / बँका वित्तिय महामंडळे यांनी व्यवसाय प्रमाणपत्र (Trade Certificate) घेणेबाबत.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ४ था मजला
डॉ.आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०००५१

क. एमव्हीआर ०१०४/सीआर ५६०/का.२(४)/जा.क. २८८ दिनांक :- 5 JAN 2007

परिपत्रक

१) उपरोक्त विषयास अनुसरुन आपणांस कळविण्यात येते की, अनेक वाहनधारक वाहन खरेदी केल्यानंतर / करताना विविध वित्तिय संस्था / बँका यांच्याकडून कर्ज घेतात व त्याची नोंद अभिलेखावर घेण्या साठी अर्ज करतात. मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम ५१ व केंद्रीय मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ६० अनुसार प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाकडून योग्य कारवाई केली जाते. या वित्तिय संस्था / बँका मोटार वाहन विभागाकडे नोंदणी करता येऊ शकतील का ? (उदा. Registered Medical Practitioner) हा विषय चर्चेला होता.

२) मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम २(८) अनुसार विक्रेत्याची व्याख्या देण्यात आलेली आहे. ती खालीलप्रमाणे आहे.

Sec 2 (8)n "dealer' includes a person who is engaged -
(a) Omitted.
(b) In buiding bodies for attachment to chassis : or
(c) In the repair of motor vehicles; or
(d) In the business of hypothecation; leasing or hire purchase of motor vehicle.

केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ३३ अनुसार, विक्रेत्याच्या ताब्यात असणाऱ्या वाहनांना नोंदणी पासून सूट देण्यात आलेली आहे, परंतु त्याकरिता त्याने व्यवसाय प्रमाणपत्र धारण करणे आवश्यक आहे.

३) केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ३४ अनुसार, व्यवसाय प्रमाणपत्रासाठी नमुना क. १६ मध्ये अर्ज करण्याची तरतूद आहे

४)   नियम ४१ अनुसार व्यवसाय प्रमाणपत्राचा वापर कोणत्या कारणासाठी करावयाच्या, संबंधी या तरतूदी आहेत. नियम ४१ (एच) अनुसार एखाद्या ग्राहकाने वाहन कर्जाचे हप्ते न भरल्यास वित्तिय संस्थांनी वाहन ताब्यात घ्यावयाचे असल्यास व्यवसाय प्रमाणपत्राची आवश्यकता असल्याचे म्हटले आहे.

५)   कर्जाचे हप्ते न भरल्यास, जे वाहन वित्तिय संस्थांनी ताब्यात घ्यावयाचे आहे त्याला नोंदणी प्राधिकाऱ्यांनी नोंदणी क्रमांक दिलेला असल्यामुळे नियम ३३ च्या तरतूदी येथे लागू होत नाहीत अशी धारणा असल्यामुळे आतापर्यंत वित्तिय संस्थांना / बँकांना / वित्तिय महामंडळांना व्यवसाय प्रमाणपत्र धारण करण्याची सक्ती करण्यात आली नव्हती वा या तरतूदींची ही अंमलबजावणी करण्यात आली नव्हती.

६)   असे असले तरी नमुना क. १६ च्या शेवटी जो जाहिरनामा दिलेला आहे तो खालीलप्रमाणे आहे.

DECLARATION

I/We do hereby declare that the Trade Certificates is/are required by me/us for bonafide Trade purpose.

Signature of Applicant

७)   नियम ४१ अनुसार जरी व्यवसाय प्रमाणपत्राचा वापर विहित केला असला तरी नमुना क. १६ मधील जाहिरनाम्याचा बारकाईने अभ्यास केला असता असे लक्षात येते की, व्यवसाय प्रमाणपत्र हे व्यवसाय करण्याकरिता दिले जात असून संबंधित व्यावसायिकाची नोंद या विभागाकडे होणे आवश्यक वाटते. याकरिता वाहन कर्ज देणाऱ्या वित्तिय संस्था / बँका / वित्तिय महामंडळ यांना या विभागाद्वारे व्यवसाय प्रमाणपत्र घेणे बंधनकारक करणे आवश्यक वाटते. यास्तव सर्व नोंदणी प्राधिकाऱ्यांना खालील सूचना देण्यात येतात.

अ)   आपल्या कार्यक्षेत्रातील रिझर्व बँक मान्यता प्राप्त, वाहन कर्ज पुरविणाऱ्या वित्तिय संस्था / बँका / वित्तिय महामंडळे यांची त्यांच्या शाखांसह यादी तयार करावी.

ब)   या वित्तिय संस्था / बँका / वित्तिय महामंडळे जेव्हा वाहनांवरील भाडे खरेदी / गहाण करार बोजाची नोंद करण्यासाठी जेव्हा जेव्हा येतील, तेव्हा तेव्हा त्यांना प्रत्येक वाहन संवर्गासाठी व्यवसाय प्रमाणपत्र घेण्याची सक्ती करावी. शाखांना वेगळे व्यवसाय प्रमाणपत्र घेण्यास सांगावे. शुल्क व आवश्यक ती कर स्विकारावे.

क)   आपल्या क्षेत्रातील वित्तिय संस्था नसल्यास ती ज्या नोंदणी प्राधिकाऱ्याच्या कार्यक्षेत्रात असेल त्याच्याकडे असे व्यवसाय प्रमाणपत्र घेतले असल्यास चालू शकेल.

उदा.- वाहनमालक कोल्हापूर येथील असून वित्तिय संस्थेचे कार्यालय सांगली येथे आहे, अशा वेळी वित्तिय संस्थेने उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, सांगली यांच्याकडून व्यवसाय प्रमाणपत्र (Trade Certificate) घेतलेले असावे लागेल.

ड) राज्य सरकार व केंद्र सरकारी विभाग आपल्या कर्मचाऱ्यांना वाहन कर्ज देत असल्यास त्यांना यातून वगळण्यात यावे.

इ) इतर राज्यातील वित्तिय कंपनी असल्यास, त्यास या राज्यातील व्यवसाय प्रमाणपत्र घेण्यास सांगावे.

ई) सदर परिपत्रकाची काटेकोरपणे अंमलबजावणी करावी व शासकीय महसूलाची वसूली करावी. सदर परिपत्रकाची पोच द्यावी.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रति -

१) सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना उपरोक्तप्रमाणे कार्यवाही करणेबाबत.
२) स्विय सहाय्यक, परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
३) स्विय सहाय्यक, अपर परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
४) सर्व नियंत्रक अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
५) कक्ष अधिकारी, परि.२ यांना त्यांचे पत्र क.एमटीए १९०४/प्रक.७४/परि.३, दि. २१/४/२००४ च्याअनुषंगाने माहितीस्तव.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

क्र. एमडब्ल्यूपी -०१०५/सीआर-७४/का.२(३)/ क्र. ७०९

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था म ला,
डॉ.आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरका वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक : 8 JAN 2007

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय - अनधिकृत व्यक्तिव्दारे होणा-या लायसन्स आणि वाहनांसंबंधीच्या कामकाजांवर आळा घालण्याबाबत.

संदर्भ - मा. उच्च न्यायालय, नागपूर खंडपीठ, नागपूर यांनी याचिका क्र. २०६५/१९८७ मध्ये दिलेला निकाल.

१. काही अनधिकृत व्यक्ति कार्यालयामध्ये येऊन वाहन मालकांच्यावतीने व नांची नोंदणी, हस्तांतरण नोंद, भाडे खरेदी करार नोंद करणे/रदद करणे, पुर्ननोंदणी करणे, ना हरकत प्रम पत्र, योग्यता प्रमाणपत्राचे नुतनीकरण, परवाना इ. कामे करून घेत असतात. त्याच बरोबर ते शिकाऊ/प की अनुज्ञप्ती, अनुज्ञप्तीचे नुतनीकरण करणे, दुय्यम प्रत देणे, कंडक्टर लायसन्स मिळवून देणे अशी कामे करतात, हया कामांमधून ब-याचवेळेस सर्रासपणे जनतेची दिशाभूल आणि लुबाडणूक करतात त्यामूळे क लियाचे नाव खराब होते. तसेच, बनावट कागदपत्रांच्या आधारे लायसन्स आणि वाहनांची कामे या पैकी व्यक्ति करीत असतात. अशी बनावट कागदपत्रे कामाच्या ओघात ओळखणे कठीण असते. हे वाहन चोरी आढळल्यास संबधीत कर्मचारी व अधिकारी यांना पोलिस तपासास सामोरे जावे लागते. काही प्रकरणी पोलि विभाग, या विभागातील कर्मचारी, अधिकारी यांनी आरोपी सोबत कट केला (Criminal Conspiracy) य आरोपाखाली तपास करतात. अशावेळी ज्या व्यक्तिने अर्जदारातर्फे ही कागदपत्रे कार्यालयांत सादर के ली असतात त्याबाबतचा कोणताही पुरावा संबंधीत कार्यालयाकडे उपलब्ध नसतो.

२. अर्जदारातर्फे एखादया अनधिकृत व्यक्तिने प्रादेशिक परिवहन कार्यालय अर्ज केला असता त्या व्यक्तिस कार्यालयांत प्रवेश देण्यासंबंधी मा.उच्च न्यायालय, खंडपीठ नागपूर ये याचिका क्र. २०६५/१९८७ दाखल झाली होती. मा.उच्च न्यायालय, खंडपीठ नागपूर यांनी निकाल लेला आहे. निकालाच्या परिच्छेद क्र.१३ मध्ये खालील प्रमाणे म्हटले आहे.

In the present petition, the only point that need consideration is as to hether the present petitioners could be so restrained as alleged by them in the petition. It is c ntended on behalf of the petitioners that, in law there is no prohibition in any manner for su persons to act as agent on behalf of vehicle owners. If we look at the matter from differen respective, we see that the office of the respondent nos. 1 and 2 though is a public office or a blic place, however, there could be reasonable restriction on the entry therein and the easonable restrictions could be in different forms. The entries of unauthorised persons an orking by them in the premises and precincts of respondent nos. 1 and 2, with an intention avoid any

fraudulent illegal and unauthorised acts and also misuse of such free entry, in the opinion of this court, could be prevented and this would amount to reasonable restriction, without offending any rights of the petitioners guaranted under Art. 19(1)(g) of the constitution of India.

३. त्याच प्रमाणे परिच्छेद क्र.१५ मध्ये खालील प्रमाणे म्हटले आहे.

However, we make it clear and as is admitted by the respondents through their return that. if a person enters the premises of respondents nos. 1 and 2, on behalf of his master or owners of vehicles with a due authority letter from the masters or the owners of vehicles. to do specific work on their behalf and other alike work in furtherance thereof. shall not be restrained from entering into the premises of respondents nos. 1 and 2. for getting the work done on behalf of their masters. whose authority letter. on demand. the said person shall produce instantly.

४. उपरोक्त पार्श्वभूमीवर अनधिकृत व्यक्तिव्दारे होणारी अर्जदारांची तसेच कार्यालयाची फसवणूक टाळण्याकरिता, कोणाही व्यक्तिस अर्जदाराचे सोबतच्या नमुन्यांत, अधिकार पत्र असल्या शिवाय त्याला प्रतिनिधी म्हणून काम करू देऊ नये अथवा कार्यालयांत प्रवेश देऊ नये.

५. उपरोक्त आदेशास जनहितास्तव स्थानिक पातळीवर वृत्तपत्र आणि दूरचित्रवाणीवर विस्तृत प्रसिध्दी दयावी.

६. उपरोक्त आदेशाचे काटेकोरपणे पालन करावे आणि कार्यपूर्ती अहवाल सादर करावा.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत - मा. प्रधान सचिव, गृह विभाग. (परिवहन), महाराष्ट्र शासन, यांना माहितीकरिता सादर.

सही/-
परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

सीमार्ग क्र.- ०२०३/सीआर-२२५/४६-२००६/आ-४ १४६०

परिवहन आयुक्त कार्यालय,

प्रशासकीय इमारत, ३ रा व ४ था मजला,

डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,

सरकारी वसाहत, वांद्रे (पूर्व),

मुंबई ४०००५१.

दिनांक - 29 JAN 2007

प्रति,

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय - वय व तसेच निवासाच्या पुराव्यासाठी महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम, १९८९ मध्ये सुधारणा करुन, नविन नियम ५-अ समाविष्ट करणेबाबत.

संदर्भ - भारत सरकारची अधिसूचना G.S.R. 589 (E), दि. १६/०९/२००५.

१) कोणतीही व्यक्ती मोटार वाहनाची अनुज्ञप्ती घेण्यासाठी विहीत अर्जाद्वारे ज्यावेळी अपेक्षित वर्गाच्या तात्पुरत्या अनुज्ञप्तीसाठी अर्ज करते, त्यावेळी अशा व्यक्तीला त्याच्या वयाचा दाखला आणि त्याचप्रमाणे तो ज्या ठिकाणी राहत असेल त्या जागेचा पुरावा पाहूनच त्या व्यक्तीचा अर्ज स्विकारणे आवश्यक आहे. केंद्रीय मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ४ अन्वये वय व निवासाच्या पुराव्यासाठी कोणते कागदपत्र सादर करण्यात यावेत याची तरतूद आहे.

२) संदर्भांकित अधिसूचनेद्वारे भारत सरकारने, केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४ मध्ये सुधारणा केली असून खंड ११, नव्याने समाविष्ट केलेला असून तो खालीलप्रमाणे आहे.
"11- Any other document or documents as may be presented by the State Government under clause (K) of Section 28".
या सुधारणेनूसार, राज्य शासनास यापूर्वी नसलेले, वय व निवास यासाठी कागदपत्रे विहीत करण्याचे अधिकार प्राप्त झालेले आहेत.

३. भारत सरकारने वय व निवासाच्या पुराव्यासाठी केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४ अन्वये खालील कागदपत्रे विहीत केलेली आहेत.

i) Electoral Roll
ii) Life Insurance Policy
iii) Passport
iv) Pay slip issued by any office of the Central Government or State Government or a local body
v) School Certificate

vi) Birth Certificate

vii) Certificate granted by a registered Medical practitioner not below the rank of Civil Surgeon, as to the age of the applicant.

viii) Any affidavit sworn by the applicant before an Executive Magistrate or a First Class Judicial Magistrate or a Notary Public as evidence of age and address.

४) या संदर्भात या कार्यालयाने केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४ मध्ये [illegible] सुधारणेच्या अनुषंगाने पत्र क्र. सीकिर्ण - ०२०३/सीआर -३२०/का. २(५)/[illegible] दि.०८/०१/२००६ अन्वये शासनास प्रस्ताव सादर केला आहे. सदर पत्राची प्रत [illegible] माहितीसाठी जोडली आहे.

५) मोटार वाहन विभागातील या सुधारणेला वेळ लागणार असल्यामुळे तोपर्यंत केंद्र सरकारने [illegible] पुरावे उदा. रेशन कार्ड, विद्युत देयक इ. अर्जदाराचे अथवा त्याच्या रक्ताच्या नाते संबधातील व्यक्तीच्या नावाने असल्यास उदा. वडिल, भाऊ, बहिण, आई, मुलगा, मुलगी इ. तसेच नोंदणी / अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाचे समाधान झाल्यास अर्जदारांच्या शपथपत्रासह स्विकारण्यात यावेत असे निर्देश देण्यात येत आहेत.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत माहितीसाठी सादर - मा. प्रधान सचिव, गृह विभाग (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.

सही
परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

[illegible] DR/Gen Letter [illegible]

व्यवसाय प्रमाणपत्र (TRADE CERTIFICATE) बाबत.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ४ था मजला,
शासकीय वसाहत, बांद्रे (पू), मुंबई-५१

क्र.एमव्हीआर ०२०५/सीआर १६०-अ/का.२(४)/जा.क्र. १६४३ दिनांक - 2 FEB 2007

परिपत्रक

१) उपरोक्त विषयास अनुसरुन आपणांस कळविण्यात येते की, "विक्रेता" याची व्याख्या कलम २(८) अनुसार करण्यात आली असून त्यामध्ये खालील व्यक्तींचाही समावेश होतो.

अ) साटयाला (chassis) जोडण्यासाठी सांगाडा तयार करीत असेल,
ब) मोटार वाहन दुरुस्ती करीत असेल,
क) मोटार वाहन तारण - गहाणावर, भाडेपट्टयाने किंवा भाडे खरेदीमध्ये गुंतलेली व्यक्ति,

२) नमुना २२ अ चा भाग - II(Form 22 A, Part II), बॉडी बिल्डरने प्रमाणित करणे आवश्यक आहे.. या प्रमाणपत्रा नुसार वाहनाची बांधणी मोटार वाहन अधिनियम व नियमांतील तरतुदींनुसार बांधली असल्याचे प्रमाणित करणे या नमुन्यानुसार आवश्यक आहे.

३) एखाद्या वाहनाची बॉडी नियमानुसार बांधली नसल्यास बॉडी बिल्डरवर सध्या या विभागास कोणतीही कारवाई करता येत नाही. जर का त्या व्यक्तीस व्यवसाय प्रमाणपत्र (TRADE CERTIFICATE) अनिवार्य केले तर या प्रमाणपत्राच्या अटी व शर्तीचा भंग केल्यास होणाऱ्या कारवाईस त्या व्यक्तीस जबाबदार धरता येवू शकेल.

४) मोटार वाहन बॉडी बिल्डर व रिपेअरर यांनी खालील गोष्टींची पूर्तता करावी.

अ) हलक्या मोटार वाहनासाठी कमीत कमी जागा ५०० चौ.फूट असावी. तसेच हलक्या मोटार वाहनां-व्यतिरिक्त इतर वाहनांसाठी कमीत कमी जागा १००० चौ.फूट असावी.
ब) शॉप लायसन्स नमुना "डी" घेतलेला असावा.
क) सदरची जागा स्वमालकांची किंवा कमीत कमी तीन वर्षाच्या भाडेपट्टयाने असावी.
ड) विक्रीकर विभागाचे प्राप्त नोंदणी प्रमाणपत्र असावे.
इ) उद्योग संचालक यांचे लघुउद्योग प्रमाणपत्र.

५) सदर परिपत्रकाच्या दिनांकापासून सहा महिन्याच्या आत सर्व वाहन बॉडी बिल्डरना व्यवसाय प्रमाणपत्र घेण्यास सांगावे. त्यानंतर व्यवसाय प्रमाणपत्र घेतल्याशिवाय कोणत्याही बॉडी बिल्डरने नमुना २२ अ भाग-दोन जारी केल्यास तो नोंदणी प्राधिकाऱ्यांनी स्विकारु नये.

६) स्थानिक वृत्तपत्रांतून या परिपत्रकास प्रसिध्दी द्यावी.

सदर परिपत्रकाची काटेकोरपणे अंमलबजावणी करावी व शासकीय महसूलाची वसुली करावी सदर परिपत्रकाची पोच द्यावी.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत -

१) सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना उपरोक्तप्रमाणे कार्यवाही करणेबाबत.
२) स्वीय सहाय्यक, परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
३) स्वीय सहाय्यक, अपर परिवहन आयुक्त, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
४) सर्व नियंत्रक अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

*

चालक अनुज्ञप्तीची मुदत संपल्यानंतर पाच वर्षानंतर चालक अनुज्ञप्तीचे नुतनीकरण करून मिळणेबाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

क्र. संकिर्ण ०६०३/सीआर ४५५ /का. २(३)/जा.क्र.२०८२ दिनांक :- 8 FEB 2007.

परिपत्रक

पाच वर्षानंतर चालक अनुज्ञप्तीचे नुतनीकरण करून देताना विविध प्रादेशिक परिवहन कार्यालयातील अनुज्ञप्ती प्राधिकारी, याबाबतीत वेगवाळे निर्णय घेताना आढळून येतात. त्यामूळे एकाच राज्यात विविध कार्यपध्दती दिसून येते. याकरीता एकसुत्रीकरण आणण्याकरीता खालील पध्दतीचा अवलंब करण्यात यावा.

१) एखाद्या व्यकतीने त्याची वाहन चालक अनुज्ञप्तीची मुदत संपल्यानतर पाच वर्षापर्यंत नुतनीकरण केले नाही तर त्याचा अर्थ त्याने पाच वर्षापर्यंत वाहन चालविले नाही असा होतो. त्यामूळे तो त्याचे चालन कौशल्य (Driving Skill) विसरला असे ग्राहय धरून मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १५(४) मधील दुसऱ्या परंतुकाचा समावेश करण्यात आला असून तो खालीलप्रमाणे आहे.

" Provided further that if the application is made more than five years after the driving licence has ceased to be effective, the licencing authority may refuse to renew the driving licence, unless the applicant undergoes and passes to its satisfaction the test of the test of competence to drive referred is in sub-section (3) of section (1). "

२) संबंधीत व्यक्तीची अनुज्ञप्ती संपल्यानंतर जर पाच वर्षानंतर त्याने नूतनीकरणाकरीता अर्ज केला तर त्याची चाचणी परिक्षा घेतली जावी. जेणेकरून तो, त्याचे

चालन कौशल्य (Driving Skill) विसरला नाही हे लक्षात येईल. ही चाचणी परिक्षा घेताना अपघात झाला तर अडचणी निर्माण होऊ नये या करीता शिकाऊ अनुज्ञप्ती जारी करावी लागेल.

३) अशी शिकाऊ अनुज्ञप्ती जारी केल्यानंतर तीस दिवस थांबण्याची आवश्यकता नाही

४) अर्जदाराची चाचणी परिक्षा घेताना चाचणी शुल्क व चाचणी परिक्षेमध्ये उत्तीर्ण झाल्यानंत मान्यतेचे शुल्क तसेच विलंब नुतनीकरणाचे शुल्क स्विकारून जुनी अनुज्ञप्ती उत्तीर्ण झालेल्या दिनांकापासून नुतनीकरण करून द्यावी.

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना सूचित करण्यात येते की, सदरहू बाब आपल्या अधिपत्याखालील सर्व अधिकाऱ्यांच्या निदर्शनास आणून द्यावी. सदर परिपत्रकाची पोच देण्यात यावी.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

★

धोकादायक पध्दतीने क्षमतेपेक्षा अधिक आकारमानाच्या मालाची वाहतूक करणे.

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

वाचा : या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीए २२९/एमव्हीए १७७/सीआर १३/का २(३)/जा.क्र ८१०२, दिनांक - २७/५/१९९१.

क्र.एमव्हीपी ०१०७/सीआर ५०४ /का. २(३)/जा.क्र ३९४२ दिनांक :- 17 FEB 200

परिपत्रक

१) राज्यातील मालवाहू वाहने व पर-राज्यातून येणाऱ्या मालवाहू वाहनातून क्षमतेपेक्षा अधिक आकारमानाच्या मालाची वाहतूक केली जाताना मालाचा बराचसा भाग वाहनाच्या बाहेर लोंबकळत असतो. त्यामूळे रहदारीला अडथळा, रस्त्याचे नुकसान व अपघात होण्याची शक्यता वाढते.

२) या बाबत सन - २००४ च्या दुसऱ्या अधिवेशनात प्रश्न विचारला गेला होता व यावर चर्चा होऊन मा. परिवहन मंत्री महोदय यांनी उपरोक्त बाबीस आळा घालण्यासाठी उपाय योजना करण्याचे आश्वासन दिले होते.

३) महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २२९ मध्ये या संदर्भात तरतूद करण्यात आली असून ती खालील प्रमाणे आहे.

"No person shall drive, and no person shall cause or allow to be driven in any public place any motor vehicle which loaded in the manner likely to cause danger to any person or in such a manner that the load or any part thereof or anything extends,-

(i) laterally beyond the side of the body or beyond a vertical place in prolongation of the side of body ;

(ii) to the front beyond the foremost part of the load body of the vehicle ;

(iii) to the rear beyond the rear most part of the vehicle ; and

(iv) in height by a distance which exceed 3.8 meters in case of a goods vehicle and 3.4 meters in case of any other motor vehicle from the surface upon which the motor vehicle rests"

४) नियम २२९ च्या उपनियम (२) मध्ये परांतुकाद्वारे अट क. (iii) खालील बाबतीत लागू होणार नाहीत असे म्हटले आहे, ती खालील प्रमाणे आहे,

a) the projecting load falls within the limit of the body of a trailer being drawn by the goods vehicle ; or

b) the distance by which the pole or other thing projects beyond the rear most point of the motor vehicle does not exceed 1.85 metres ; and

c) there is attached to the rear of such pole or other thing in such a way as to be clearly visible from the rear at all times a white circular disc of not less than 38 centimeters in diameter ; and during the period commencing half an hour after sunset and ending half an hour before sunrise, a lamp in addition to the prescribed lamps on the vehicle so arranged as to show a red light to the rear and also a circular disc of not less than 38 centimetres in diameter painted in tetro-reflected red colour so that the same shall be illuminated in the light of the vehicle approaching from the rear.

५) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ चे कलम १९९० हे वाहन असुरक्षित स्थितीत (unsafe condition) वापरण्याबद्दल आहे. कलम १९०(२) या संदर्भात महत्वाचे असून ते खालील प्रमाणे आहे --

" Any person who drives or causes or allows to be driven, in any public place a motor vehicle, which violates the standards prescribed in relation to road safety, control to noise and air-pollution, shall be punishable for the first offence with a fine of one thousand rupees and for any second or subsequent offence with a fine of two thousand rupees.

६) महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २२९ (२) अन्वये रस्ता सुरक्षेसाठी मानके ठरवून दिलेली आहेत. नियम २२९(२) चा भंग करून एखादे वाहन चालविले जात असल्यास संबधितांवर महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २२९(२) तसेच कलम १९०(२) अन्वये कारवाई करण्यात यावी. केलेल्या कारवाईचा अहवाल दर महिन्याला परिवहन आयुक्त कार्यालयास सादर करावा तसेच या कार्यालयाची या संदर्भातील या पूर्वीची सर्व परिपत्रके रद्द समजण्यात यावीत.

७) त्याच प्रमाणे जे नोंदणी प्राधिकारी अथवा सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी दर्जापेक्षा कमी दर्जा नसलेले अधिकारी नियम २२९ चे पालन करुन जस्त आकारमानाच्या मालाची वाहतूक करण्यासाठी परवानगी देतील त्यांनी अशा जास्त आकारमानाच्या मालाचे वजन वाहनाच्या वजनासह वाहनाच्या एकूण भार क्षमतेच्या (Gross Vehicle Weight) जास्त असणार नाही याची, परवानगी देताना काळजी घ्यावी.

तसेच तपासणी अधिकाऱ्यांना जास्त आकारमानाचा माल वाहून न्हेणारे वाहन, वाहन क्षमतेपेक्षा जास्त भार नेत असल्याचे आढळल्यास त्यांनी उपरोक्त परिच्छेद क्र. ६ मध्ये नमूद केल्या व्यतिरिक्त कलम ११४/१९४ अन्वये कारवाई करावी."

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत -
प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२ यांना माहितीकरीता सादर.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

६) महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २२९ (२) अन्वये रस्ता सुरक्षेसाठी मानके ठरवून दिलेली आहेत. नियम २२९(२) चा भंग करून एखादे वाहन चालविले जात असल्यास संबधितांवर महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २२९(२) तसेच कलम १९०(२) अन्वये कारवाई करण्यात यावी. केलेल्या कारवाईचा अहवाल दर महिन्याला परिवहन आयुक्त कार्यालयास सादर करावा तसेच या कार्यालयाची या संदर्भातील या पूर्वीची सर्व परिपत्रके रद्द समजण्यात यावीत.

७) त्याच प्रमाणे जे नोंदणी प्राधिकारी अथवा सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी दर्जापेक्षा कमी दर्जा नसलेले अधिकारी नियम २२९ चे पालन करुन जस्त आकारमानाच्या मालाची वाहतूक करण्यासाठी परवानगी देतील त्यांनी अशा जास्त आकारमानाच्या मालाचे वजन वाहनाच्या वजनासह वाहनाच्या एकूण भार क्षमतेच्या (Gross Vehicle Weight) जास्त असणार नाही याची, परवानगी देताना काळजी घ्यावी.

तसेच तपासणी अधिकाऱ्यांना जास्त आकारमानाचा माल वाहून न्हेणारे वाहन, वाहन क्षमतेपेक्षा जास्त भार नेत असल्याचे आढळल्यास त्यांनी उपरोक्त परिच्छेद क्र. ६ मध्ये नमूद केल्या व्यतिरिक्त कलम ११४/१९४ अन्वये कारवाई करावी.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत -
प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२ यांना माहितीकरीता सादर.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

Registration transfer of Motor Vehicles
<u>on fake proof of address.</u>

TRANSPORT COMMISSIONER'S OFFICE

Administrative Building, 3rd/4th floor,
Near Dr. Ambedkar Udyan, Government Colony,
Bandra (East), Mumbai 400 051.

No.MVR 0205/CR 174/D-2(4)/ON 3870 Date : 6 3 MAR 2007

READ :-1. Letter No. RT-11036/36/2006/MVL, dated 29.6.06 of Ministry of Shipping, Road Transport and Highways, Department of Road Transport, New Delhi.
2. Letter No. CRB (109)/NV-Genl/01/03/NCRB VOL-IV, dated 24.1.2006 of National Crime Records Bureau, Ministry of Home Affairs, New Delhi.

CIRCULAR

1. The Government of India vide letter No. RT-11036/36/2006-MVL, dated 29.6.06 has informed that in a large number of cases, the proof of address submitted in connection with the registration/transfer of motor vehicles, in various Regional Transport Offices in the country, are later found to be <u>fake</u>. As a result, it becomes impossible to trace the owners of such vehicles involved in any unlawful activities. National Crime Records Bureau vide above letter No. 2, informed that the NCRB has been collecting and compiling information on automobile thefts/recoveries from the police of states/UTs. On receipt of the data, the same is processed at National Level and reports on coordination are sent to the concerned police authorities for follow up action. The replica of this national data base has now been provided to each SCRBX along with 32 MV Counters (Motor Vehicle verification Counters) at different locations in the country and it is being updated by NCRB daily electronically. This information is also extensively utilized by the transport and insurance authorities in the country. At present they have records of about 6,78,000 stolen/recovered vehicles in their National data bank of Motor Vehicle Coordination System (MVCS).

2. Rule 4 of the Central Motor Vehicles Rule of 1989 prescribes submission of proof of address at the time of registration/transfer of ownership of motor vehicles and runs as below:-

<u>Rule 4:-</u> Every applicant for the issue of a licence under this Chapter shall produce as evidence of his address and age, any one or more of the following documents in original or relevant extracts thereof duly attested by a Gazetted Officer of the Central Government or of a State Government or an officer of a local body who is equivalent in rank of a Gazetted Officer of the Government or Village Administration Officer or Municipal Corporation Councilor or Panchayat President, namely:-

1. Electoral Roll, 2. Life Insurance Policy, 3. Passport, 4. Pay Slip issued by any office of the Central Government or a State Government or a local body, 5. School Certificate, 6. Birth Certificate, 7 Certificate granted by a registered medical practitioner not below the rank of a Civil Surgeon, as to

the age of the applicant. 8. Any other document or documents as may be prescribed by the State Government under clause (k) of section 28.

Provided that where the applicant is not able to produce any of the above mentioned documents for sufficient reason, the licensing authority may accept any affidavit sworn by the applicant before an Executive Magistrate, or a First Class Judicial Magistrate or a Notary Public as evidence of age and address.

3. Clause (e) of sub-rule (1) of rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 provides for the submission of address proof at the time of registration by way of any one of the documents referred to in rule 4. Govt. of India vide G.S.R. 589 (E) dt. 16.9.2005 amended rule 4 of the Central Motor Vehicles Rule, 1989 and inserted new sub-rule 11, which is as below:

Rule 11 - Any other document or documents as may be prescribed by the State Government under clause (k) of section 28.

This office have forwarded a proposal to amend Maharashtra Motor Vehicles Rule, 1989 to insert a new rule 5A, vide letter no. MIS 0203/CR 220/D 2(7)/ON 16004, dt. 8.9.2006 and also issued directions vide circular No. MIS 0203/CR 220/D 2(7)/ON 1460, dt. 29.1.2007 to all registering authorities to accept affidavit along with the address proofs, deleted by Government of India from Central Motor Vehicles Rules, 4 on certain conditions.

4. Rule 114 B of Income Tax Rules, 1962 provides the list of documents pertaining to the **transactions, in relation to which Permanent Account Number should to be quoted, for the purpose of clause (c) of sub-section (5) of Section 139 A of the Income Tax Act. Clause (b) of rule 114 B is related to the sale or purchase of Motor Vehicle and which runs as below:-**

Sale or purchase of a Motor Vehicle or vehicle, as defined in clause (28) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), which requires registration by a registering authority under Chapter IV of that Act;

Provided that for the purpose of this clause, the sale or purchase of Motor Vehicle or vehicle does not include two wheeled vehicles, inclusive of any detachable side car having an extra wheel, attached to the Motor Vehicle.

5. In order to curb the practice of registration/transfer of Motor Vehicles on fake proof of address, and thereby to prevent any unlawful activity in future, following instructions are given:-

a) obtain the thumb impression, along with the signature of the owner/authorised signatory, on forms related to registration/transfer. Thumb impression should be attested by the 1) Officer of the Registering Authority 2) authorised dealer 3) Notory public 4) Gazetted Government Officer.

b) obtain the address proof as mentioned in rule 4 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and the direction given by this office vide Circular No. MIS 0203/CR 220/D 2(7)/ ON 1460, dt. 29.1.2007.

c) call up copy of Permanent Account Number Card (PAN CARD) at the time of registration/transfer of motor vehicles other than two wheelers, Tourist Cab [illegible] along with the last years income tax return, submitted to the Income Tax Authority.

30/1/06

No. CRB (109)/MV-Genl./01/03/NCRB VOL-IV
Government of India
Ministry Of Home Affairs
National Crime Records Bureau

East Block-7, R.K. Puram,
New Delhi-110066.

Dated : 24.01.2006

To

The Transport Secretary
Govt. of Maharashtra
Mantralaya
Mumbai - 400 032

Subject : **Registration of suspected vehicles - regarding.**

Sir,

Since its creation, the NCRB has been collecting & compiling information on automobile thefts/recoveries from the police of States/ UTs. On receipt of the data, the same is processed at National Level and reports on coordination are sent to the concerned police authorities for follow-up action. The replica of this national database has now been provided to each SCRBx along with 32 MV Counters (Motor Vehicle Verification Counters) at different locations in the country and it is being updated by NCRB daily electronically. This information is also extensively utilized by the transport and insurance authorities in the country. At present we have records of about 6,78,000 stolen/recovered Vehicles in our National databank of Motor Vehicle Coordination System (MVCS).

Recently an initiative was taken by Nagaland Police to compare the database of Transport Department, Nagaland with the National Database of MVCS available at their SCRB. While checking the databases, it has come to their notice that a considerable number of suspected vehicles (about 7000) have been detected using the MVCS and database of Transport Department of Nagaland. It shows many stolen vehicles are being registered by the RTOs without consulting / checking the national database of MVCS. It is very likely that same situation may be prevailing in other states also. To curb the activity of vehicle theft & their re-registration it is necessary to take the following action expeditiously.

1. The existing database of State Transport Departments should be got checked with National database of MVCS available at each State Crime Records Bureau. The coordination results may be communicated to NCRB as well as respective Police Authorities for further investigation/verification of the details of suspected vehicles.

2. In future, before registration of old vehicles, the details of the same should be checked with the national databank of MVCS.

Thanking you,

अवलोकनार्थ सादर
प्र.आ. यांना कार्यवाहीस्तव पाठविण्यात यावे.

Yours Sincerely,

(V.S.Yadav)
Director (A&R)

188
17/7/06
(1917)

Government of India
Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
Department of Road Transport & Highways

No. RT-11036/36 /2006-MVL

dated 29th June, 2006

To,

The Transport Secretaries/Commissioners of all States/UTs except Maharashtra and Tamil Nadu

The Principal Secretary (Home Transport),Govt. of Maharashtra and Tamil Nadu

Subject:- Registration/transfer of motor vehicles on fake proof of address.

Sir,

It has been brought to the notice of this Department that in a large number of cases the proof of address submitted in connection with registration / transfer of ownership of motor vehicles in various Regional Transport Offices (RTOs) in the country are later found to be fake. As a result, it becomes impossible to trace the owner of such vehicles involved in any unlawful activities.

2. The Central Motor Vehicles Rules, 1989 prescribes submission of proof of address at the time of registration/transfer of ownership of motor vehicles. However, it is the responsibilities of concerned authorities to verify the genuineness of the address. It is suggested that a system of random check by police agencies could also be introduced to check the submission of false information by applicants.

Yours faithfully,

(S.K.Mishra)
Director(Road Transport)
Telefax No. 23719097

H.D./TRA-2
Submitted for perusal.
Remarks of T.C. may be sought.
14.07.06

D.S. (Tr.) 15/7/06

P.S. (Tr.)

18.7.06

*

विषय : मोटार वाहन अधिनियम,१९८८ च्या कलम १९(१) (सी) व (एफ) तसेच केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम २१(१६) अन्वये मोटार वाहन चालकांना अनुज्ञप्ती धारण करण्यास अपात्र ठरविणे किंवा अनुज्ञप्ती रद्द करणेबाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा, ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई- ४०० ०५१.

वाचा :- या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम-५४/९७/का.२अ/पआ/जा.क्र. १४१६८,दिनांक :- २१/११/१९९७.

परिपत्रक क्र. एमव्हीएल-०३९९/सीआर-६१२-सी/का.२(७)/जाक्र. ६३५८ दिनांक: 21 MAR 2007

प रि प त्र क

१) राज्यामध्ये मोटार वाहनांचे रस्त्यावरील होणा-या अपघातांचे प्रमाण दिवसेंदिवस वाढत आहे. रस्त्यावर होणा-या अपघातांची कारणे शोधली असता असे दिसते की, मुख्यत: वाहन चालकाच्या निष्काळजीपणामुळे, बेदरकारपणे किंवा मादक औषधी द्रव्यांचा किंवा मनोव्यापारावर परिणाम करणा-या पदार्थाच्या अधीन राहून वाहन चालविल्यामुळे असे अपघात होत असतात. या अपघातांमध्ये रस्त्यावर चालणारे पादचारी किंवा मोटार वाहनांतून प्रवास करणा-या प्रवाशांचा मृत्यू होतो किंवा ते गंभीररित्या जखमी होतात. मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १९ अन्वये अनुज्ञप्ती धारकास अपात्र किंवा अनुज्ञप्ती काढून घेण्याचे अधिकार अनुज्ञप्ती प्राधिका-यांना दिलेले आहेत. विभागीय कारवाई अंतर्गत अशाप्रकारची कारवाई जर वेळोवेळी केली गेली नाही तर रस्त्यावर निष्काळजीपणे तसेच धोकादायक व बेदरकारपणे वाहन चालविण्याच्या किंवा मधपान करुन बेदरकारपणे वाहन चालविण्याच्या प्रवृत्तीचे प्रमाणही वाढते.

२) रस्त्यावर होणा-या अपघातांना आळा घालण्याच्या दृष्टीने व रस्त्यावरील वाहतूक सुरक्षित होण्याकरिता मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १९ अन्वये अशा वाहन चालकाविरुध्द कारवाई होणे अत्यंत गरजेचे आहे. कलम १९ (१) (सी) अन्वये दखल पात्र गुन्हयात (cognisible offence) मोटार वाहनाचा वापर झाला असल्याचे आढळून आल्यास किंवा तसा वापर केल्यास अनुज्ञप्ती प्राधिकरण अशा [illegible] लायसन्स धारण करण्यापासून विशिष्ट काळाकरिता अपात्र ठरवु शकते.

कलम १९(१)(C) खालील प्रमाणे आहे.

<u>Section 19(1)(C)</u> : is using or has used a motor vehicle in the commission of a cognisible offence;

भारतीय दंड विधानसंहिता १८६० ची पुढील कलमे या अपराधाशी संबंधित आहेत.

कलम २७९ - वाहन बेदरकारपणे सार्वजनिक मार्गावर चालविणे.

कलम ३३७ - इतरांच्या जिविताला किंवा वैयक्तिक सुरक्षेला धोका होईल अशा त-हेने इजा करणे.

कलम ३३८ - इतरांच्या जिविताला किंवा वैयक्तिक सुरक्षेला धोका होईल अशा त-हेने जबरदस्त इजा करणे.

कलम ३०४ अ - निष्काळजीपणे मनुष्य वध.

ही सर्व कलमे दखल पात्र गुन्हे सदरात समाविष्ट आहेत.

३) त्याचप्रमाणे, मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १९ (१) (एफ) अन्वये लोकांना उपद्रव पोहोचण्याची किंवा धोका निर्माण होण्याची शक्यता असलेली कृती, केंद्रशासनाव्दारे विहित केली जाऊ शकेल. केंद्रशासनाने नियम २१, केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ अन्वये वाहन चालकाला अपात्र ठरविण्याची कृती विहित केली असून हे अधिकार लायसन्स प्राधिकरणास आहेत. नियम २१ (१६) अनुसार दारुच्या किंवा गंगीकारक द्रव्याच्या अंमलाखाली वाहन चालविण्याबद्दल वाहन चालकाला अपात्र ठरविण्याचे अधिकार लायसन्स प्राधिकरणास आहेत.

केंद्रिय नियम २१(१६) खालील प्रमाणे आहे.

Rule 21(16) Driving vehicle under the influence of drink or drugs.

४) एखाद्या पोलीस स्थानकात भारतीय दंड विधान संहितेच्या कलम २७९, ३०४अ, ३३७, ३३८ अन्वये वाहनचालकांवर गुन्हा नोंदला गेला असल्यास संबंधित पोलीस स्थानक प्रमुखाने वाहन चालकाची अनुज्ञप्ती व तपासाशी संबंधित सर्व कागदपत्रे उदा. प्राथमिक चौकशी अहवाल, अनुज्ञप्ती जारी केलेल्या अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाकडे किंवा अपघातानंतर जवळच्या अनुज्ञप्ती प्राधिक्ररणाकडे मोटार वाहन अधिनियम १९८८ च्या कलम १९ (१) (सी) व (एफ) तसेच केंद्रिय मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम २१ (६) अन्वय विभागीय कारवाई करण्याकरिता पाठविणे आवश्यक आहे किंवा वाहन तपासणीसाठी मोटार वाहन निरिक्षक आल्यास त्याच्याकडे उपरोक्त कागदपत्रे पुढील कार्यवाहीसाठी सुपूर्द करावीत. असे कागदपत्र प्राप्त झाल्यानंतर अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाने गुन्हयाची गंभीरता लक्षात घेऊन निर्णय घ्यावा, परंतु असा निर्णय घेण्यापूर्वी अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाने अपराधी व्यक्तीला आपली बाजू मांडण्याची वाजवी संधी देणे अपेक्षित आहे.

५) कलम १९ (१) अन्वये, ठराविक कालावधीसाठी अपात्र ठरविण्याचा किंवा लायसन्स रद्द करण्यास आदेश काढला असेल तर त्या चालकाने आपले लायसन्स असा आदेश काढणा-या अधिका-याकडे अपात्र ठरविलेल्या कालावधीसाठी जमा करणे आवश्यक राहील, जर ते लायसन्स वेगळया अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाने जारी केले असेल तर त्या लायसन्सवर अपात्रतेसंबंधी पृष्ठांकन करुन अनुज्ञप्ती जारी करणा-या प्राधिका-याकडे नोंदणी पोच देय डाकेने पाठवून दयावे. असे लायसन्स रद्द केले असेल तर त्यावर तसे पृष्ठांकन करावे व अनुज्ञप्ती जारी करणारे प्राधिकरण वेगळे असेल तर त्या प्राधिकरणाला लायसन्स रद्द करण्यात आल्याची वस्तुस्थिती कळवावी.

यापूर्वीची या संदर्भातील सर्व परिपत्रके रद्द समजावीत. या परिपत्रकात दिलेल्या निर्देशाप्रमाणे केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल प्रत्येक महिन्याच्या १० तारखेच्या आत सर्व अनुज्ञप्ती प्राधिकरणांनी संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांचेमार्फत परिवहन आयुक्त कार्यालयास सादर करावा.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत माहितीसाठी सादर,

१) अप्पर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
२) प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
३) प्रधान सचिव (विशेष), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई
४) पोलीस महासंचालक, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांना विनंती करण्यात येते की, ज्या वाहनचालकां विरुध्द भारतीय दंड विधान संहितेच्या कलम २७९, ३०४अ, ३३७, ३३८ अन्वये गुन्हे नोंद झाले आहेत, त्याचप्रमाणे इतरही दखलपात्र गुन्हयांत, जर वाहन चालक त्याचे वाहन चालक म्हणून कर्तव्य बजावित असताना सामिल असल्यास उदा. नार्कोटिक ड्रग्ज अँड सायकोट्रॉपिक सबस्टन्स ॲक्ट, १९८५ च्या कलम २२ चा भंग केल्यास, त्या सर्व वाहन चालकांच्या अनुज्ञप्ती, गुन्हयाच्या तपशीलासह व प्राथमिक चौकशी अहवालासह जवळच्या अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाकडे पाठविण्याच्या सूचना, सर्व पोलीस स्थानक प्रमुखांना जारी कराव्यात. जेणेकरुन अनुज्ञप्ती निलंबनाच्या परिणामकारक कारवाईमुळे भविष्यांत अपघात कमी होण्यास मदत होईल.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

*

खाजगी प्रवासी बसच्या टपावरुन बेकायदेशीररित्या
होणारी व्यावसायिक मालाची वाहतूक.

परिवहन आयुक्त कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत ३ रा व ४ था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई ४०००५१.

परिपत्रक क्र. एमडब्लूपी-०१०७/सीआर-५२/का.२(३)/जा.क्र.११९८२ दिनांक - 2 JUN 2007

परिपत्रक

संदर्भ - १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम-५४/९५/का.२अ/जा.क्र.३९०, दि. ०९/०८/१९९५.
२) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम-५४/९५/का.२अ/जा.क्र. ४३५१, दि. २६/०३/२००२.
३) गृह विभाग अ.शा. पत्र क्र. व्हीआयपी- ०८०५/७२८/परि-२, दि. १२/०९/२००५.
४) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम-५४/९५/का.२अ/जा.क्र. १२५४९, दि. ७/१०/२००५
५) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीएम-५४/९५/का.२अ/जा.क्र. १३१६,दि. २०/१०/२००५

आपणांस असे सूचित करण्यात येते कि, खाजगी प्रवासी बसच्या टपावरुन बेकायदेशीर व्यावसायिक मालाची वाहतूक होत असल्याबाबतच्या तक्रारी प्राप्त होत असून त्याबाबत शासनाकडून वारंवार विचारणा होत असते. अशी माल वाहतूक ही त्या बसेसच्या परवान्याच्या शर्तीचे उल्लंघन करणारी असून बेकायदेशीर ठरते. हयाशिवाय बसच्या टपावर अधिक माल ठेवल्यामुळे बसचा तोल जाऊन अपघात होण्याची शक्यता असते. हयास्तव अशा बेकायदेशीर माल वाहतूकीस आळा बसणे आवश्यक आहे.

बॉम्बे गुडस ट्रान्सपोर्ट एजंन्सी यांनी दिनांक ०९/०५/२००७ रोजी परिवहन आयुक्त यांची भेट घेऊन खाजगी बसच्या टपावरुन बेकायदेशीररित्या व्यावसायिक मालाची वाहतूक होत असल्याबद्दल चिंता व रोष व्यक्त केला आहे. तसेच त्यांनी या कार्यालयांस याचिका क्र. २८९०/२००६ मध्ये मा. उच्च न्यायालय, मुंबई यांनी दि. २१/०३/२००७ रोजीच्या निर्णयाची प्रत दिली आहे.

मा. उच्च न्यायालयाच्या या आदेशानुसार आपणांस या परिपत्रकाद्वारे सूचित करण्यात येते की, खाजगी प्रवासी बसमधून व बसच्या टपावरुन अवैधरित्या केल्या जाणा-या [illegible] घालण्यासाठी आपल्या कार्यालयाच्या वायुवेग पथकास तसेच सीमा तपासणी नाक्यावर कार्यरत असलेल्या अधिका-यांना योग्य त्या सूचना देऊन बेकायदेशीररित्या व्यावसायिक मालाची टपावरुन वाहतूक करणा-या

बस मालकांविरुध्द त्यांनी उच्च न्यायालय अथवा सर्वोच्च न्यायालय यांच्याकडून स्थगिती मिळविली नसल्यास मोटार वाहन कायद्या-अंतर्गत कडक कारवाई करण्यात यावी व केलेल्या कारवाईचा दैनंदिन अहवाल विहित नमुन्यात दुसऱ्या दिवशी दुपारी २.०० वाजेपर्यंत संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांचेमार्फत ह्या कार्यालयास सादर करावा. जेणेकरुन शासनास अहवाल सादर करणे शक्य होईल.

प्रति,

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत माहितीसाठी सादर,
प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

क्र.एमव्हीआर-०७०७/ /पोल-२
गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०००३२
दिनांक ८ जून २००७

प्रति,

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य,
मुंबई.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
आ 7-7762
दि 12/6/07
72 2

विषय : क्षमतेपेक्षा जादा भार वाहण्याचे गुन्हयांबाबत आकारावयाचे तडजोड शुल्काबाबत.

संदर्भ : आपले पत्र क्र.तडजोडशुल्क २००२/सीआर ४२१-बी/का.२(५)/ जा.क्र.२११०, दि.८.२.२००७.

5/5/07

उक्त विषयाबाबतच्या संदर्भाधिन पत्रास अनुसरुन कळविण्यात येते की नविन कायदा लागू झाल्यावर जुना रद्दबातल ठरतो असे असले तरी नविन कायदयाची अंमलबजावणी ज्या दिनांकापासून सुरु होईल त्या दिनांकापर्यंत जुना कायदा अस्तित्वात असतो. सन २००१ मध्ये असाच प्रश्न उद्‌भवला असता त्यावेळी सदर बाब स्पष्ट करण्यात आलेली आहे. ओव्हरलोडींग संबंधी जे गुन्हे दि.४.२.२००६ नंतर घडले आहेत त्याकरिता शासन अधिसूचना दि.४.२.२००६ नुसार नविन दराने व दि.४.२.२००६ पूर्वीच्या गुन्हयाकरिता जुन्या दराने तडजोड शुल्क आकारण्यात यावे, ही विनंती.

(रमेश शिंदे)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

त्वरित सादर करावी
14/6/07

Deepak

15/06/07

★

वाहनांना वित्तिय सहाय्य करणाऱ्या कंपन्या, बँका, वित्तिय महामंडळे, सहकारी संस्था इ. यांनी व्यवसाय प्रमाणपत्र घेणेबाबत.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

परिपत्रक

क्र. एमव्हीआर ०९०४/सीआर-५६०/का.२(४)/ जा.क्र.१९३६६ दिनांक - 2 6 जुलाई 2007

वाचा :- १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमव्हीआर ०९०४/सीआर-५६०-अ/का.२(४) जा.क्र. २८९, दिनांक - ५/१/२००७.
२) रिझर्व्ह बँक ऑफ इंडिया यांचे पत्र क्र.DNBS.PD.No.8579/03.07/001/2006-07, दि.१४/०६/२००७. (प्रत सोबत जोडली आहे)

१) दिनांक ५/१/२००७ च्या परिपत्रकान्वये या कार्यालयाने वाहन मालकांनी वाहनाच्या खरेदीसाठी तसेच वाहन गहाण ठेऊन कर्ज देऊन भाडे खरेदी / भाडे गहाण करार करणाऱ्या वित्तिय संस्था / बँका / वित्तिय महामंडळे / सहकारी संस्था इत्यादींना केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ३४ अन्वये व्यवसाय प्रमाणपत्र अनिवार्य केले होते.

२) या कार्यालयाच्या या निर्णयाविरुध्द नागपूर हायर पर्चेस असोसिएशन आणि कुसुमगार फायनान्स अँड मार्केटींग कंपनी यांनी नागपूर खंडपीठ येथे याचिका क्र. ९१५/२००७ दाखल केली होती. मा. उच्च न्यायालय नागपूर यांनी ही याचिका दि. २०/४/२००७ च्या निर्णयान्वये खारीज केली आहे.

३) वित्तिय महामंडळ / बँक / सहकारी पतसंस्था यांच्या मुख्य कार्यालयांस व्यवसाय प्रमाणपत्र द्यावे किंवा सर्व शाखा कार्यालयांना प्रमाणपत्र द्यावे या बाबत नोंदणी प्राधिकाऱ्यांमध्ये तसेच या संस्थांमध्ये संभ्रम निर्माण झाल्याचे दिसून येते. वित्तदाता (financier) या शब्दाची व्याख्या केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम 2(d) मध्ये देण्यात आली असून ती खालील प्रमाणे आहे.

"Financier" means a person or a title holder-cum-dealer who lets a motor vehicle on hire under an agreement of hire purchase or lease or hypothecation to the operator with a permission to get it registered in operator's name as registered owner.

४) या व्याख्येनुसार नमुना क्र. ३४ i.e. "Application for making an entry of an agreement of hire puchase / lease/ hypothecation subsequent to registration"

जारी करणारे मुख्य कार्यालय, नोंदणीकृत कार्यालय वा शाखा कार्यालय यांनी व्यवसाय प्रमाणपत्र घेणे आवश्यक आहे. मुख्य कार्यालय नमुना क्र. ३४ जारी करीत असून शाखा कार्यालये फक्त अभिलेखाचे काम करीत असतील तर फक्त मुख्य कार्यालयाने व्यवसाय प्रमाणपत्र घेणे आवश्यक आहे. अन्यथा नमुना क. ३४ जारी करणाऱ्या सर्व शाखा कार्यालयांनी व्यवसाय प्रमाणपत्र घेणे आवश्यक राहील.

७) व्यवसाय प्रमाणपत्र जारी करताना सर्व कार्यालयांमध्ये एकसूत्रता असण्याकरिता स्विकारायच्या कागदपत्रांबाबत खालील सूचना देण्यात येत आहेत :

अ) जर अर्जदार कंपनी, वित्तिय संस्था / वित्तिय महामंडळ असेल तर -

i) रिझर्व्ह बँकेचे सदर कंपनीला बँकींग वित्तिय संस्था किंवा गैर बँकींग वित्तिय संस्था म्हणून नोंदणी प्रमाणपत्राची प्रत.

ब) जर अर्जदार राष्ट्रीयकृत बँक, खाजगी बँक, शेडयुल बँक, असेल तर -

i) रिझर्व्ह बँकेच्या मान्यता पत्राचीप्रमाणित प्रत.

क) जर अर्जदार सहकारी पतसंस्था असल्यास -

i) निबंधक सहकारी संस्थांव्दारा प्रदानित नोंदणी प्रमाणपत्राची प्रत

ड) जर अर्जदार भागीदारी संस्था, वैयक्तीक संस्था, व्यक्ती इ. असल्यास -

i)मुंबई सावकार अधिनियम, १९४६ अंतर्गत सहकारी संस्था निबंधक, यांनी प्रदान केलेले लायसन्सची प्रमाणीत प्रत.

ii)संस्थेची नोंदणी झाली असल्यास ~~[illegible]~~ नोंदणी प्रमाणपत्राची प्रत.

iii)भागिदारी संस्था असल्यास भागिदारी नोंदणी प्रमाणपत्राची प्रत.

iv)अर्जदाराचा स्थायी पत्ता व त्यांच्या पुराव्याची प्रत.

इ) सर्व प्रकारच्या अर्जदारांनी सादर करावयाची कागदपत्रे -

i)मुंबई दुकाने व संस्था अधिनियम, १९४८ अंतर्गत आस्थापनेचे नोंदणी प्रमाणपत्र (फॉर्म डी)ची प्रत.

ii)कर्मचाऱ्यांची यादी. (नमूना क्र. ३४ व ३५ वर सही करण्यास प्राधिकृत)

iii)कार्यालयाच्या पत्ता पुराव्याची प्रत.

iv)कार्यालयाचा दूरध्वनी क्रमांक, फॅक्स क्रमांक, मोबाईल क्रमांक व इ-मेल पत्ता.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
सर्व उप / प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.
प्रत माहितीसाठी सादर -
मा.प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मंबई - ४०० ०३२.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

A:\904-CR 560

भारतीय रिज़र्व बैंक

RESERVE BANK OF INDIA

www.rbi.org.in

DNBS.PD.No. 8579 / 03.07.001 / 2006-07 June 14, 2007

The Deputy Transport Commissioner (Enf. I) - Maharashtra State
Transport Commissioner's Office
Administrative Building, 3/4 th floor
Dr. Ambedkar Udyan, Govt. Colony
Bandra (East)
Mumbai – 400 051

परिवहन आयुक्त कार्यालय
6609
20/6/07
2

Sir,

Queries regarding approval of the financial institutions engaged in the business of hire purchase of motor vehicles by the Reserve Bank - Regarding

Please refer to letter No. MVR 0904 / CR 560 / D-II (4) / ON – 9154 dated April 20, 2007 on the captioned subject.

2 We have considered the queries raised by you regarding the approval of the financial institutions engaged in the business of hire purchase of motor vehicles by the Reserve Bank and our observations on the said queries are as under:

(a) *Whether Reserve Bank of India approval is required for the Financial Institutions to engage in the business of hire purchase of Motor Vehicles?*

Reply - In terms of Section 45-IA of the Reserve Bank of India Act,1934 no Non-Banking Financial Company (NBFC) shall commence or carry on the business of a Non-Banking Financial Institution (NBFI) without obtaining a certificate of registration by the Reserve Bank issued under Chapter IIIB of the RBI Act, 1934. Any company which carries on the business of a non-banking financial institution, as its principal business as defined in Section 45I(a) read with Section 45I(f) of the Reserve Bank of India Act,1934 is treated as an

गैर बैंकिंग पर्यवेक्षण विभाग, केंद्रीय कार्यालय, 2री मंजिल, सेंटर 1, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, कफ परेड, मुंबई - 400 005
फोन : 2218 2526, 2218 9131; फैक्स : 2215 0540, 2216 2768 ; ई-मेल : dnbs@rbi.org.in
Department of Non-Banking Supervision, Central Office, 2nd Floor, Centre 1,WTC, Cuffe Parade, Mumbai- 400 005
Tel. No.: 2218 2526, 2218 9131 ; Fax No.: 2215 0540, 2216 2768 ; E-mail : dnbs@rbi.org.in

हिंदी आसान है, इसका प्रयोग बढ़ाइए

NBFC. The business of hire purchase of motor vehicles is also covered under Section 45I(c) of the Reserve Bank of India Act,1934 as the business of financial institution and therefore any company undertaking the business of hire purchase of the motor vehicles will be treated as NBFC and will require registration from the Bank. However, any company which carries on the principal business of agricultural activities, industrial activities, trading in commodities dealing in immovable property etc. is not a financial institution. In this connection the press release 1998-99/1269 dated 8th April 1999 (copy enclosed) defines the term principal business. Therefore, if the company engaged in the business of hire purchase of motor vehicles fulfills the above criteria it would require registration under Section 45IA of the Reserve Bank of India Act 1934 to undertake the said business

(b) Whether money lending licence is required for any private person to give loan for purchase of vehicle?

Reply - The Money Lending Act is regulated and administered by the State Government and not by the Reserve Bank of India. You may therefore approach the State Government for getting information in this connection.

Yours faithfully,

pratap Ahuja

(P. Ahuja)
Deputy General Manager

Encl: 1

गैर बैंकिंग पर्यवेक्षण विभाग, केंद्रीय कार्यालय, 2री मंजिल, सेंटर 1, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, कफ परेड, मुंबई - 400 005
फोन : 2218 2526 ,2218 9131; फैक्स : 2215 0540 ,2216 2768 ; ई मेल : dnbs@rbi.org.in
Department of Non-Banking Supervision, Central Office, 2nd Floor, Centre I,WTC, Cuffe Parade, Mumbai - 400 005
Tel. No.: 2218 2526, 2218 9131 ; Fax No.: 2215 0540, 2216 2768 ; E-mail : dnbs@rbi.org.in

हिंदी आसान है, इसका प्रयोग बढ़ाइए

*

Transportation of Over Dimensional Consignments by the trailers approved by Government of India under sub-section (3) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988.

Transport Commissioner Office,
Administrative Bldg., 4th floor, Near Ambedkar Udhyan,
Government Colony, Bandra (East), Mumbai - 400 051.

No. MVR- 0907/CR-404/D-2(5)/ON- 14882 Date :- 4 अगस्त AUG 2007

1. Rule 229 of the Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989 authorised the registering authority or any officer not below the rank of Asstt. Regional Transport Officer to exempt the projection of load in writing of any motor vehicle for such purpose, subject to certain condition. However before granting permission the registering authority or the authorised person may consult the public works Department and the State traffic Police. This exemption will be in the form D.O.D.A.

2. (This power of exemption will have to be exercise by the authorised person only in the case of vehicles registered as per G.S.R. 728(E), dt. 18/10/1996 and G.S.R. 517(E), dt.26/05/2000 i.e. The gross vehicle weight is not exceeding 49 tonnes.

3. The Govt. of India is empowered to assign the heavier weights than those specified in above notifications under subsection (3) of section 58 of the Motor Vehicle Act,1988. The details of trailer approved by Govt. of India and collected by this office are as below :-

S.O. No. & date (1)	Chassis No. (2)	Name of the owner of the trailer (3)	No. of Axles (4)	GVW in Tonnes (5)
249 (E) 28/02/2003	TRT/MT-6/048	M/s. Nabros (Trans.) P. Ltd, Faridabad	6	108
	TRT/MT-6/049		6	108
520 (E) 09/05/2003	AE 290/95	M/s. Madras Freight Carriers, Bombay	4	78.2
	AE 22/96		4	68.7
	AE 272/96		4	78.2
	AE 25/99		4	68.7
	AE 77/98		6	104.8
	AE 326/96		4	78.2
	AE 320/96		4	78.2
	86/96		6	158

S.O. No. & date (1)	Chassis No. (2)	Name of the owner of the trailer (3)	No. of Axles (4)	GVW in Tonnes (5)
776 (E) 08/07/2003	TRT/MT-65PT/051	M/s. Punj Lioyd Ltd. Faridabad	6	108
1215 (E) 20/10/2003	TRT/MT-4/053	M/s. Nabros (Trans.) P. Ltd. Faridabad	4	72
	TRT/MT-4/054		4	72
1216 (E) 20/10/2003	41-MH-12713 COMETTO	M/s. M.H.T.C. Logistic Ltd., Mumbai.	4	112
	41-MH/2*13082* COMETTO		4	112
	41-MH/2*13091*		4	112
1492(E) 30/10/2003	TRT/MT-6/055 and TRT/MT-6/56	M/s. Heavy Cargo Movers (Ind.) P. Ltd., Bhopal	6	108
	TRT/MT-4/57		4	72
208 (E) 19/02/2004	TRT/MT-6/058	M/s. Madras freight Carriers (Bombay) Mumbai	6	108
	TRT/MT-4/059		4	72
208 (E) 19/02/2004	TRT/MT-6/058	M/s. Madras freight Carriers (Bombay) Mumbai	6	108
	TRT/MT-6/058		4	72
290 (E) 04/03/2004	TRT/MT-6/060 and TRT/MT-6/061	M/s. Commercial Carriers P. Ltd., Faridabad	6	108
562 (E) 07/05/2004	4/04/00024 and 4/04/00026	M/s. R. R. Corporation, Faridabad	6	108
	4/04/00025		4	72
1234 (E) 04/11/2004	9/04/00092 and 6/04/00063	M/s. Premier Transport Ltd., Gurgaon	6	108
1256 (E) 08/11/2004	6/04/00062 and 6/04/00063	M/s. Sona Transport Pvt. Ltd., Faridabad	4	72
1257 (E) 08/11/2004	9/04/00088	M/s. Aggrawal Carriers Corporation of India, Faridabad	6	108
	9/04/00089		4	72
1262 (E) 11/11/2004	6/04/00060 and 6/04/00061	M/s. Aggrawal Carriers Corporation of India, Faridabad	6	108

S.O. No. & date (1)	Chassis No. (2)	Name of the owner of the trailer (3)	No. of Axles (4)	GVW in Tonnes (5)
264 (E) 28/02/2005	12/04/000127	M/s. Commercial Carriers P. Ltd., Faridabad	4	72
269 (E) 28/02/2005	12/0400126 and 12/0400128	M/s. Kataria Carriers, Faridabad	6	108
284 (E) 03/03/2005	01/05/00137 (With wellbed)	M/s. Aggrawal Carriers Corporation Ltd, Gurgaon	4	72
	01/05/00137 (Without wellbed)		4	72
719 (E) 24/05/2005	04/05/00181 (with well bed)	M/s. Mohali Cargo Movers, Panchkula	4	72
	04/05/00181 (without wellbed)		4	72
720 (E) 24/05/2005	04/05/00180	M/s. Mohali Cargo Movers, Panchkula	4	72
721 (E) 24/05/2005	04/05/00176 04/05/00177 04/05/00178 04/05/00179	M/s. Premier Transport Ltd., Faridabad	4	72
1393 (E) 26/09/2005	199 Y 2683	M/s. Natwar Parikhs industries Ltd., Ahmedabad	6	156
	199 Y 2685		6	156
	199 Y 2687		6	156
	199 Y 2688		6	156
	199 Y 2689		4	104
	199 Y 2690		4	104
	199 Y 2691		4	104
	199 Y 2692		4	104
1481 (E) 10/10/2005	03/05/00169	M/s. Steel Transport Corporation, Faridabad	6	108
	03/05/00170		4	72
1666 (E) 24/10/2005	08/05/00238 (With wellbed)	M/s. Aggrawal Carriers Corporation of India, Faridabad	4	72
	08/05/00238 (Without wellbed)		4	72

S.O. No. & date (1)	Chassis No. (2)	Name of the owner of the trailer (3)	No. of Axles (4)	GVW in Tonnes (5)
1667 (E) 24/10/2005	08/05/00235 and 08/05/00236	M/s. Premier Transport Ltd., Faridabad	6	108
	08/05/00237		4	72
1668 (E) 24/10/2005	06/05/00210	M/s. Sona Transport Pvt. Ltd., Faridabad	4	72
	06/05/00211		2	36

4. The Govt. of India, while approving these trailers have attached certain conditions. Out of which following conditions are important.

Condition No. (i) :- Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department / Local Authorities / National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State / Union Territory / National Highway Authority of India from safety point of view.

Condition No. (ii) :- If so directed by the Public Works Department of a State / Union Territory / National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State / Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers / nallas.

Condition No. (iii) :- They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory / National Highway Authority of India enroute, in view of oversized cargo. For each such movement, timing should be prescribed by the concerned authority.

5. It is come to the notice that the transport operators have misused the permission given by Govt. of India by not registering these trailers at given address and instead registered at the places, such as Nagaland, Dadra Nagar Haveli etc.

Also as per subrule (4) of rule 88 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989 no National Permit shall be granted in respect of a multiaxle trailer approved to carry a gross vehicle weight **of more than 50 tonnes.**

6. These States have however issued national permits to these trailers. Since the permit issuing authority have not granted the national permits as per the provisions of Motor Vehicle Act, 1988 and rules made there under, following directions are given to all registering authorities in the State of Maharashtra.

a. National permit should not be issued to trailers whose gross vehicle weight is more than 50 tonnes. If a registering authority of this State, have erroneously granted a national permit to such trailers give the hearing and cancel the same and issue permit for Maharashtra State. For moving outside the State the operator / owner is required to obtain the temporary permits.

b. In case of other State vehicle, inform the facts to the permit granting authority for the cancellation of permit. However recover the tax of Maharashtra State for the period of stay of the vehicle in Maharashtra State.

c. Ensure that for above type of trailer, the permission for every trip is obtained from the Government of Maharashtra or Govt. of India under section 110(3) of Motor Vehicle Act, 1988 and not in the form D.O.D.A. granted by the registering authority or the authorised officer.

These instructions should be followed scrupulously.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

To,

All Dy. Regional Transport Officers & Regional Transport Officers, Mahrashtra State.

Copy for information submitted to :-

1) Joint Secretary to the Govt. of India, Ministry of Road Transport & Highways, 1 st Parliament Street Transport Bhavan, Sansad Marg, New Delhi - 110 001.

2) Principal Secretary to Govt. of Maharashtra, Home (Transport) Department, Mantralaya, Mumbai.

Copy for information to :-

1) Transport Commissioner, Nagaland, Gujrat, Haryana, Madhya Pradesh.
2) Director of Transport Dadra Nagar Haveli.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai.

*

सी.एन.जी. / एल.पी.जी. रेट्रोफिटमेंट केंद्रांना
व्यवसाय प्रमाणपत्र (Trade Certificate)
जारी करणे बाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३/४ मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

क्र. एमएपी ०१९९/सीआर ६४०(बी)/का. २(१)/जा.क्र१५७२२ दिनांक - [illegible] अगस्त AUG 2007

संदर्भ - १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमएपी ०१९३/सीआर ७९८डी/का. २(१)/जा.क्र. ११२१२, दि. ११/९/२००१.
२) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमएपी/१९९९/सीआर ६४०(ए)/का. २(१)/जा.क्र. ८२७४, दि. २४/६/२००४.
३) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमएपी/१९९९/सीआर ६४०(ए)/का. २(१)/जा.क्र. ३३४९, दि. १०/३/२००५.
४) या कार्यालयाचे पत्र क्र. पआ/का. २ब/सीआर ६४०बी/८२४३, दि. ७/४/२००७.

परिपत्रक

१) संदर्भांकित पत्र क्र. १ द्वारे या कार्यालयाने वापरात असलेल्या वाहनांना सी.एन.जी. / एल.पी.जी. कन्व्हर्शन किट बसविताना घ्यावयाच्या मार्गदर्शक सूचना जारी केल्या होत्या.

२) संदर्भांकित पत्र क्र. २ व ३ द्वारे सी.एन.जी. / एल.पी.जी. कन्व्हर्शन किट बसविलेल्या मोटार वाहनांची तपासणी करताना अभिलेखात पृष्ठांकन करताना घ्यावयाच्या काळजीबाबत सूचना दिल्या होत्या.

३) संदर्भांकित पत्र क्र. ४ द्वारे सी.एन.जी. / एल.पी.जी. कन्व्हर्शन किट वाहनांवर बसविणाऱ्या वर्कशॉपच्या तपासणी अहवालाबाबत सूचना दिल्या होत्या.

४) संदर्भांकित विषयास अनूसरून आपणांस कळविण्यात येते की, "विक्रेता" या शब्दाची व्याख्या मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम २(८) अनुसार करण्यात आली असून त्यामध्ये खालील व्यक्तिंचाही समावेष होतो.

I) in building bodies for attachment to chassis ; or

II) in the repair of motor vehicles; or

III) in the business of hypothecation, leasing or hire-purchase of motor vehicle.

५) वाहनांना सी.एन.जी. / एल.पी.जी. रेट्रोफिट करणाऱ्या केंद्रांनी किट बसविल्यानंतर वाहनाची दुरूस्ती (Repair) व देखभाल (Maintenance) करणे आवश्यक आहे. एखाद्या रेट्रोफिटमेंट केंद्राने किट बसविल्यानंतर वाहनांची दुरूस्ती व देखभाल न केल्यास, सध्या या विभागास कोणतीही कार्यवाही करता येत नाही. जर का व्यवसाय प्रमाणपत्र अनिवार्य केले तर या प्रमाणपत्राच्या अटी व शर्तीचा भंग केल्यास होणाऱ्या कारवाईस त्या व्यक्तिस जवाबदार धरता येवू शकेल.

६) दिनांक ३१/१२/२००७ नंतर सर्व रेट्रोफिटमेंट केंद्रांनी व्यवसाय प्रमाणपत्र घेतल्याशिवाय त्या केंद्राने किट बसविल्यानंतर सादर केलेला तपासणी अहवाल (Inspection Report) जारी केला, तर तो स्विकारण्यात येवू नये.

सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत माहितीकरीता सादर -
सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

मोटार वाहनांच्या कर्कश हॉर्नमुळे
होणारे ध्वनीप्रदुषण

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा व ४ था मजला,
सरकारी वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

परिपत्रक

क्र. पआ/कोर्ट केस/पीआयएल ८५/२००७/संकिर्ण ९७/का.२(ब)/जा.क्र.C32 दि. 21 JAN 2008

वाचा : १) या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम ५४९६/का.२अ/जा.क्र.३९४०, दि. १५/०३/१९९६.
२) या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम ५४९९/पआ/का.२अ/शा ५९/९९/जा.क्र.९८२, दि. २०/०१/२०००.
३) या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमव्हीएम ५४/२०००/पआ/का.२अ/२(६)/जा.क्र.१०७५०, दि. १८/०८/२०००.
४) १) या कार्यालयाचे पत्र क्र. पआका/पीयुसी/का.२(ब)/जी-१/२००२/जाक्र-१२१२१, दि. १३/८/२००२.

१. संदर्भांकित पत्रांद्वारे या कार्यालयाने मोटार वाहनांच्या कर्कश हॉर्नमुळे होणारे ध्वनीप्रदुषण टाळण्याकरिता कारवाई करण्याचे निर्देश दिले होते.

२. आवाज फाऊंडेशन यांनी मुंबई उच्च न्यायालय येथे सार्वजनिक जनहितार्थ याचिका क्र. ८५/२००७ दाखल केली असून कर्कश हॉर्नद्वारे ध्वनिप्रदुषण करणाऱ्या वाहनांविरुद्ध कडक कारवाईची मागणी केली आहे.

३. कर्कश हॉर्न संदर्भात केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ११९(२) मध्ये तरतूद असून तो खालीलप्रमाणे आहे -

> "**119. Horns.** - (2) No motor vehicle including agricultural tractor shall be fitted with any multi-toned horn giving a succession of different notes or with any other sound-producing device giving an unduly harsh, shrill, loud or alarming noise."

एखादया वाहन चालकाने रिव्हर्स गिअरला जर मल्टी टोन्ड हॉर्न लावला असेल तरीही अशा वाहन चालक / मालकाविरुद्ध ही तरतूद लागू होईल.

✗

सीएनजी व एलपीजी कन्व्हर्शन किट बसविलेल्या मोटार वाहनांची तपासणी करताना व अभिलेखात पृष्ठांकन करताना घ्यावयाची दक्षता तसेच कॅटॅलिटिक कन्व्हर्टर्स (catalytic converters) विरहित वाहनांविरुद्ध कडक कारवाई करणेबाबत.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा व ४ था मजला,
सरकारी वसाहत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

प रि प त्र क

क्र. पआ/कोर्ट केस/पीआयएल १५९/२००७/संकिर्ण ९६/का.२(ब)/जा.क्र. 1104 दि. 7 FEB 2008

वाचा : १) या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमएपी ०१९३/सीआर ७९८(डी)/का.२(१)/जा.क्र.११२१२, दि. ११/०९/२००१.
२) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमएपी/१९९९/सीआर ६४०(ए)/का.२(१)/जा.क्र.३३४९, दि. १०/०३/२००५.
३) या कार्यालयाचे पत्र क्र. एमएपी/१९९९/सीआर ६४०(बी)/का.२(१)/जा.क्र.१०५४०, दि. १२/०६/२००६.

१. संदर्भांकित पत्रांद्वारे या कार्यालयाने सीएनजी व एलपीजी कन्व्हर्शन किट बसविलेल्या मोटार वाहनांची तपासणी करताना व अभिलेखात पृष्ठांकन करताना घ्यावयाची दक्षता याबाबत निर्देश दिले होते.

२. फोरम फॉर इंडिविज्युअल राईट्स अॅण्ड एनफोर्समेंट यांनी मुंबई उच्च न्यायालय येथे सार्वजनिक जनहितार्थ याचिका क्र. १५९/२००७ दाखल केली असून कॅटॅलिटिक कन्व्हर्टर्स (catalytic converters) विरहित सीएनजी व एलपीजी कन्व्हर्शन किट बसविलेल्या मोटार वाहनांविरुद्ध कडक कारवाईची मागणी केली आहे.

३. केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १२६ अन्वये प्राधिकृत तांत्रिक संस्थांनी जे एलपीजी अथवा सीएनजी कन्व्हर्शन किट कॅटॅलिटिक कन्व्हर्टर्स सह प्रमाणित केले असेल, असे कन्व्हर्शन किट रिट्रोफिटरद्वारे वाहनावर बसविताना ते कॅटॅलिटिक कन्व्हर्टर्स सह बसविले आहे याची खात्री करुन घ्यावी.

४. सीएनजी / एलपीजी किटचे भाग म्हणून असलेले CNG/LPG Cylinder हे मुख्य नियंत्रक, विस्फोटक विभाग, नागपूर (Chief Controller of Explosives, Nagpur) द्वारे मान्यता प्राप्त असावे व ज्या क्षमतेच्या बनावटीच्या व उत्पादकांच्या सिलेंडर्सची शिफारस तपासणी संस्थेद्वारा मान्यताप्रमाणपत्रात केली आहे. केवळ तेच सिलेंडर्स वाहनावर बसविले आहेत याची खात्री करावी.

५. त्याचप्रमाणे इतर भाग जसे Multifunction Valve, Cylinder Valve, CNG/LPG Solenoid Valve, Petrol Solenoid Valve, Refueling Valve, Pressure Regulators, Vaporizer, CNG/LPG Filter, Oil Pump / Lubrication Systems, High Pressure Tubing, Low Pressure Tubing, Gas Air Mixer, On-Off Switch, Ignition System & Wiring Harness, Ignition Timing Advancer, Catalytic Convertor व इतर आवश्यक भाग हे तपासणी संस्थेच्या प्रमाणपत्रातील जोडपत्रात विहीत केलेल्या बनावटीचे व उत्पादकाचे असणे अत्यंत आवश्यक आहे.

६. **उपरोक्त सुटया भागा व्यतिरिक्त इतर बनावटीचे व इतर उत्पादकांद्वारा निर्मीत पर्यायी सुटे भाग बसविलेले असल्यास असे वाहन, कन्व्हर्शन किटचे पृष्ठांकन नोंदणीसाठी स्विकारण्यात येऊ नये व असे किट बसविणाऱ्या रेट्रोफिटींग वर्कशॉपवर आवश्यक ती कायदेशीर कार्यवाही करावी व त्याचा अहवाल या कार्यालयास विनाविलंब सादर करावा.**

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, महाराष्ट्र राज्य.

प्रत माहितीसाठी सादर,
प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मंबई - ४०० ०३२.
प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मंबई - ४०० ०३२.

प्रत माहितीसाठी,
परिवहन आयुक्त कार्यालयातील सर्व नियंत्रक अधिकारी.

- स्वाक्षरी -

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

क्र.एमडब्ल्यूपी ०३०८/सीआर २०४३अ/का.२(३)/जा.क्र. २०३०

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३रा व ४था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक :- 13 FEB 2008

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

विषय :- आराम बसच्या टपावरून अवैधरित्या केली जाणारी मालवाहतूक.

संदर्भ :- १) या कार्यालयाचे परिपत्रक क्र. एमडब्ल्यूपी ०१०७/सीआर ५१२ /का २(३)/जा.क्र. ११६६२, दि. २/६/२००७.
२) शासन पत्र क्र. एमटीए १३०६/प्र.क्र. १८८/परि-३, दि. ३/१/२००७.
३) शासन पत्र क्र. एमव्हीआर ०८०७/०३/परि-२, दि. २४/३/२००७.
४) शासन पत्र क्र. एमव्हीआर ०८०७/प्र.क्र. ३४३/परि-२, दि. ६/९/२००७.
५) मे. शर्मा ट्रान्सपोर्ट, बेंगलोर यांचे पत्र दि. १३/१२/२००७.

१) या कार्यालयाच्या संदर्भांकीत परिपत्रक क्र. १ अन्वये सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांना कळविण्यात आले होते की, "खाजगी प्रवासी बसमधून वा बसच्या टपावरून अवैधरित्या केल्या जाणाऱ्या माल वाहतूकीस आळा घालण्यासाठी आपल्या कार्यालयाच्या वायूवेग पथकास तसेच सीमा तपासणी नाक्यावर कार्यरत असलेल्या अधिकाऱ्यांना योग्य त्या सूचना देऊन बेकायदेशिररित्या व्यावसायीक मालाची टपावरून वाहतूक करणाऱ्या बस मालकांविरुध्द **त्यांनी उच्च न्यायालय अथवा सर्वोच्च न्यायालय यांच्याकडून स्थगिती मिळविली नसल्यास** मोटार वाहन कायद्याअंतर्गत कडक कारवाई करण्यात यावी."

२) मे. शर्मा ट्रान्सपोर्ट, बेंगलोर यांनी त्यांच्या संदर्भांकीत पत्रानूसार निदर्शनास आणून दिले आहे की, वरील आदेशाचे अंमलबजावणी अधिकाऱ्यांद्वारे पालन होत नाही. मे. शर्मा ट्रान्सपोर्ट यांच्या अर्जामध्ये मा. सर्वोच्च न्यायालयाने दि. २९/८/२००६ च्या आदेशान्वये स्थगिती दिली असूनही त्यांचे वाहन क्र. केए ०१ सी १५११ याला खालापूर येथे मेमो रिसीट क्र. ०९४८८३६ दि. ४/१२/२००७ अन्वये टपावरून माल नेला या कारणावरून रु. २०००/- दंड वसूल केला आहे. ही अतिशय गंभीर बाब आहे

३) सर्वोच्च न्यायालयाने टपावरून माल वाहतूक करणाऱ्या वाहनांच्या विरोधात मुंबई उच्च न्यायालयाने दि. २१/७/२००६ रोजी दिलेल्या आदेशाविरुध्द खालील आदेश दिलेले असून त्याचा तपशील पुढील प्रमाणे आहे.

क्र.	रजिस्ट्रार उच्च न्यायालय यांचे पत्र क्रमांक	सर्वोच्च न्यायालयातील रिट पिटीशन / सिव्हील ॲप्लीकेशन क्रमांक	वादी / प्रतिवादी	मा. सर्वोच्च न्यायालयाचे आदेश
१	S.C. (C) No. S -150/06/1820/2006 dt. 1/12/2006	१६११९ /२००६	मे. शर्मा ट्रान्सपोर्ट, वि. महाराष्ट्र शासन	Permission to file S.L.P. is granted. Issue Notice. Application for substitution is ordered. Application fc: deletion is also ordered . The petitioner had the benefit of interim stay during the pendency of the proceedings before the High Court. Interim order passed by the High Court shall continue until further orders.
२	S.C. (C) No. S 210/06/200/01 dt. 3/3/2007	२०७७२/ २००६	१. मे. संगिता ट्रॅव्हल एजन्सी २. मे. ओमर ट्रान्सपोर्ट एजन्सी, ३. मे. सहारा ट्रॅव्हल वि. महाराष्ट्र शासन	that pending the hearing and final disposal by this court of the petition for Special Leave to Appeal with prayer for interim relief above-mentioned after notice, the operation of the judgment and order dated 21st July, 2006 of the High Court of Judicature at Bombay in Writ Petition No. 3 of 1996 insofar as the petitioner in this Special Leave petition are concerned be and is hereby stayed. AND THIS COURT DOTH FURTHER ORDER that this ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned .
३	(1) S.C. (C) No. S -46/07/1107/2007, dt 26/9/2007	(१) १५०९ /२००७	मे. के. श्रीनिवास, वि. महाराष्ट्र शासन	(1) that until further orders, this Court's orders dated 1[illegible] th December, 2006, staying the operation of the impugned dated 21st July, 2006 of the High Court of Judi[illegible]ature at Bombay in Writ Petition No. 3 of 1996 in so far as the Petitioner herein in concerned, s[illegible]all continue, AND THIS COUR[illegible] FURTHER ORDER THAT THIS [illegible]RDER be

			punctually observed and carried in to execution by all concerned
(2) S.C. (C) No. S 44/07/1110/2007 dt 26/9/2007	(२) १४९३ /२००७	मे. सदर्न कॅरिअर्स, वि. महाराष्ट्र शासन	(2) that until further orders, this court's orders dated 15th February, 2007, permitting the petitioner / Appellant herein to carry the goods over the roof of buses shall continue. AND THIS COURT FURTHER ORDER THAT THIS ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned
(3) S.C. (C) No. S 48/07/1104/2007 dt 26/9/2007	(३) १५०८ /२००७	मे. संगिता ट्रॅव्हल एजन्सी वि. महाराष्ट्र शासन	(3) that until further orders, this Court's orders dated 17th November, 2006, staying the operation of the impugned dated 21st July, 2006 of the High Court of Judicature at Bombay in Writ Petition No. 3 of 1996, shall continue, AND THIS COURT FURTHER ORDER THAT THIS ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned
(4) S.C. (C) No. S 47/07/1100/2007 dt 26/9/2007	(४)१५०७ /२००७	मे. शर्मा ट्रान्सपोर्ट, वि. महाराष्ट्र शासन	(4) that until further orders, this Court's order dated 22nd August 2006 and 28th August, 2006, directing to continue the interim order dated 21st July, 2006 passed by the High Court of Judicature at Bombay in the Writ Petition No. 3 of 1996 shall continue, AND THIS COURT FURTHER ORDER THAT THIS ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned,
(5) S.C. (C) No. S 44/07/1113/2007 dt 26/9/2007	(५) १४९२ /२००७	मे. एन. टी. जमिर अहमद खान असोसिएटस्, वि. महाराष्ट्र शासन	(5) that until further orders, this court's orders dated 15th January, 2007, granting stay of operation of the impugned Judgment dated 21st July, 2006 of the High Court of Judicature at Bombay in Writ Petition No. 3 of 1996, shall continue,

	(6) S.C. (C) No. S 44/07/1116/2007 dt 26/9/2007	(६) १४९४ /२००७	मे. एन. टी. अमिर अहमद खान असोसिएटस्, वि. महाराष्ट्र शासन	AND THIS COURT FURTHER ORDER THAT THIS ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned (6) that until further orders, this Court's order dated 15th February 2007 permitting the petitioner / Appellant herein to carry the goods over the roof of buses shall continue, AND THIS COURT FURTHER ORDER THAT THIS ORDER be punctually observed and carried in to execution by all concerned
४	dt 1/4/2007	१०० / २००७	मे. इश्वरलाल शर्मा ट्रान्सपोर्ट, वि. महाराष्ट्र शासन	Issue notice, returnable by four weeks in the W.P. as well as on the Application for stay. Dasti in addition, is permitted. Tag with SLP (c) 16119/2006.

४) वरील याचिकाकर्त्यांबाबत सर्वोच्च न्यायालयाने दिलेले आदेश या कार्यालयाकडे उपलब्ध आहेत, याशिवाय ही अजून याचिकाकर्ते असू शकतील. उपरोक्त याचिकाकर्ते व इतर याचिकाकर्ते ज्यांनी मा. सर्वोच्च न्यायालयाकडून स्थगितीचे आदेश मिळविले असतील अशा प्रवासी बस मालकांच्या विरूध्द टपावरून माल वाहतूक केल्याचा गुन्हा नोंदवू नये. असे आपल्या अधिनस्त अधिकारी / कर्मचाऱ्यांना कळवावे व मा. सर्वोच्च न्यायालयाचा अवमान होणार नाही याची काळजी घ्यावी.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत -

१) प्रधान सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०००३२ यांना माहितीकरीता सादर.

२) अवर सचिव, मुख्यमंत्री सचिवालय, मंत्रालय, मुंबई यांना त्यांचे पत्र क्र. मुमंस/०७/१२५३०७, दि. १७/१२/२००७ नुसार माहितीकरीता सादर.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

*

Strict Compliance of the Section 158(6) of Motor Vehicles Act, 1988 - Direction of Hon'ble Supreme Court of India - regarding

Transport Commissioner's Office
New Administrative Bldg., 3rd / 4th floor,
Near Dr. Ambedkar Garden,
Govt. Colony, Bandra (E),
Mumbai - 400 051.

No. MWP 0108/CR 716/D- 2(3)/ON8733 Date - 2 JUL 2008

Read : 1) Letter received from Director (Road Transport), Govt. of India, Ministry of Road Transport & Highways, No. RT-11021/17/2007 -MVL dated 14/5/2008.
2) Letter received from Director (Road Transport), Govt. of India, Ministry of Road Transport & Highways, No. RT-11021/17/2007 -MVL (Pt.) dated 27/7/2007.

CIRCULAR

1) Hon'ble supreme Court of India in WP (Civil) 282/2007 has directed all the concerned authorities to enforce the provisions of section 158(6) of Motor Vehicle Act, 1988. The Govt. of India Ministry of Road Transport & Highways has directed with above referred circulars about the strict compliance of the directions of the Hon'ble Supreme Court. (Copies enclosed)

2) Another WP No. 14/2007 is filed by General Insurance Council before the Hon'ble Supreme Court, praying for the compliance of the directions given by the Hon'ble Supreme Court in WP NO. 282/2007.

3) In view of the above, all the Registering Authorities in the State of Maharashtra are hereby directed to comply the provisions of Section 158(6) of Motor Vehicles Act, 1988 Rule 150 of Central Motor Vehicles Rules,. 1989 and Rule 253 of Maharashtra Motor Vehicles Rules, 1989.

To,
All Regional Transport Officers /
Dy. Regional Transport Officers

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

cc for information-

1) Director (Road Transport), Govt. of India, Ministry of Shipping, Road Transport & Highways, Department of Road Transport & Highways, Transport Bhavan, No.1, Parliament Street, New Delhi - 110 001.
2) Principal Secretary, Home (Transport) Department, Mantralaya, Mumbai.

Sd/-
Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

C:\DESK-2(3)\08 CR 716

SUPREME COURT'S DIRECTION

Government of India
Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
Department of Road Transport & Highways
****

Transport Bhavan,
No. 1, Parliament Street,
New Delhi-110001

No. RT-11021/17/2007-MVL

G-9428
22/4/08

Dated: 14th May, 2008

To

(i) The Transport Commissioners of all States/Union Territories.
(ii) The Inspector Generals of Police of all States/Union Territories.

Sub: Strict Compliance of Section 158(6) of Motor Vehicles Act, 1988- Direction of Hon'ble Supreme Court of India- regarding.

Sir/Madam,

I am directed to refer to this Ministry's letter of even No. dated 27th July, 2007 (copy enclosed) on the above-cited subject vide which a copy of the judgement of Hon'ble Supreme Court of India in W.P. (Civil) No. 282 of 2007; General Insurance Council & others Vs. State of Andhra Pradesh & others was forwarded to you with a request that appropriate instructions/directions may be issued to all the enforcement agencies under your administrative control to follow the requirements of Section 158(6) of the Motor Vehicles Act, 1988 and ensure strict compliance of direction of the Hon'ble Supreme Court.

2. While disposing the above cited petition, the Hon'ble Supreme Court has directed that the Department of Transport and Highways shall make periodical verification to ensure that action is being taken and in case of any deviation the same is to be brought to the notice of the concerned State Government/Union Territories immediately so that necessary action can be taken against the concerned officials.

3. As yet, we have received copy of instructions issued to concerned transport/police authorities by State Governments of Himachal Pradesh & Jharkhand only. You are, therefore, requested to ensure that the directions of the Supreme Court are being complied with. A copy of instructions/directions issued may be sent to this Department. A confirmation regarding compliance of requirements of Section 158(6) of the Motor Vehicles Act, 1988 may also be sent.

Yours faithfully,

Encl: As above.

(Anand Prakash)
Director (Road Transport)
Tele: 23719097

172
(5

Government of India
Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
Department of Road Transport & Highways
***

Transport Bhavan,
1, Parliament Street,
New Delhi-110 001.

No.RT-11021/17/2007-MVL(Pt.) New Delhi, the 27th July, 2007.

To
(i) The Transport Commissioners of all States/Union Territories.
(ii) The Inspector Generals of Police of all States/Union Territories.

Sub: Strict compliance of Section 158(6) of Motor Vehicles Act, 1988 – Direction of the Hon'ble Supreme Court of India – regarding.

***

Sir/Madam,

I am directed to enclose a copy of the judgement of Hon'ble Supreme Court of India in W.P.(Civil) No.282 of 2007, General Insurance Council & Others Vs. State of Andhra Pradesh & Others.

2. While disposing of the above cited petition, the Hon'ble Supreme Court has given following direction:-

" All the State Governments and the Union Territories shall instruct, if not already done, all concerned police officers about the need to comply with the requirement of Section 158(6) keeping in view the requirement indicated in Rule 159 and in Form 54. Periodical checking shall be done by the Inspector General of Police concerned to ensure that the requirements are being complied with. In case, there is non-compliance, appropriate action shall be taken against the erring officials. The Department of Transport and Highway shall make periodical verification to ensure that action is being taken and in case of any deviation immediately bring the same to the notice of the concerned State Government/Union Territories so that necessary action can be taken against the concerned officials."

3. It is noteworthy to mention that Section 158(6) of the Motor Vehicles Act, 1988 provides as under:-

" As soon as any information regarding any accident involving death or bodily injury to any person is recorded or report under this section is completed by a police officer, the officer-in-charge of the police station shall forward a copy of the same within thirty days from the date of recording of information or, as the case may be, on completion of such report to the

4

Launching of prosecution against the offender in the court of law, under the Motor Vehicles Act, 1988

Transport Commissioner's Office
New Administrative Bldg., 3rd / 4th floor,
Near Dr. Ambedkar Garden, Govt. Colony,
Bandra (E), Mumbai - 400 051.

No. MWP 0105/CR 24/D 2(3)/ON 10853 Date - 20th Aug, 2008

CIRCULAR

1) Clause (e) of Sub-Section (5) of Section 213 empowers officials of the Motor Vehicles Department to launch prosecutions in respect of any offence under this act and to obtain a bond for ensuring the attendance of the offender, before any court.

2) Section 468 of Criminal Procedure Code provides for restriction for taking cognizance after lapse of the period of limitation and the relevant part runs as below -

(1) Except as otherwise provided elsewhere in this code, no court shall take cognizance of on offence of the categories or specified in Sub-Section (2) after the expiry of the period of limitation .

(2) The period of limitation shall be -

(a) six months, if the offence is punishable with fine only;

(b) on year, if the offence is punishable with imprisonment for a term not exceeding one year;

(c) three years, if the offence is punishable with for a term exceeding one year but not exceeding three years.

3) In the Criminal Writ Petition No. 263/2005 Vinod Deepak Kamble Vs State of Maharashtra which was filed in the Nagpur bench of the Bombay High Court, The Hon'ble Justice B. D. Sinha & Justice S. T. Kharche Joint Judge on dt. 5/5/2005 observed that ;

"We are really surprised to see the attitude of these officers. In fact, no order or direction is necessary to any Authority, not to pressurise the citizen to admit the guilt or plead guilty. However, this court in the order dt. 24/2/2005 has specifically mentioned this aspect and inspite of the above referred two officers have ignored the two observations which act, contemptuous.

Since these officers have disrespected the observations made by this court and pressuring the petitioner to plead guilty, it is very serious matter."

4) On the above background following instructions are given to all personnel in this department -

i) No compulsion shall be made for compounding of an offence committed under the various provisions of the Motor Vehicle Act and the Rules made thereunder. If a case is not compounded within seven days from the issuance of checking report, prosecution should be launched within one month from the date of issuance of the checking report, and such note should be take in the "Wanted Register" maintained by the office.

Ii) Details of Offences and the launched and if the Registered Owner comes to the office for renewal of certificate of fitness or permit, noting or termination of the hypothecation, noting of change of address, transfer of ownership etc. The concerned officer should take bond equivalent to the amount of fine for ensuring the attendance of the of the offender before any court as laid down in the clause (e) of Sub-Section (5) of Section 213 of Motor Vehicles Act, 1988 (Copy of the Bond is enclosed).

After receipt of the Bond and Sureties the relevant application may be processed, if other legal requirements are fulfilled.

The above information should be followed scrupulously

To,
Registering Authorities

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

Copy for information to -
Principal Secretary, Home (Transport) Department , Mantralaya, Mumbai - 400 032.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

मोटार वाहन ड्रायव्हिंगचे प्रशिक्षण देणा-या शाळांचे कार्य तपासून त्यांची 'अ' 'ब' व 'क' अशी वर्गवारी करणेबाबत.

परिपत्रक

क्र. एमव्हिए-०३०३/ट्रेनिंग स्कूल/का.२(७)/सीआर-२३४/जा.क्र. ३८७ दि.०८ एप्रिल, २००९.

(१) रस्ता सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून राज्यातील मोटार वाहनाच्या ड्रायव्हिंगचे प्रशिक्षण देणा-या शाळांकडून चांगल्या दर्जाचे चालक निर्माण व्हावेत म्हणून, सदर शाळांचे, त्यांचे प्रशिक्षण कार्य तपासून त्यांची 'अ' 'ब' व 'क' अशी वर्गवारी करण्याचे निश्चित करण्यात आले आहे. या योजनेमुळे मोटार वाहन प्रशिक्षण संस्थामध्ये चांगल्या सोयीसुविधा, उत्तम प्रशिक्षक तसेच चांगल्या प्रकारचे प्रशिक्षण प्रशिक्षणार्थींना मिळेल, अशी कल्पना अस्तित्वात येण्यास मदत होणार आहे. सदर प्रशिक्षण संस्थांना त्यांच्या प्रशिक्षणाचा दर्जा सतत एका चांगल्या स्तरावर ठेवावा लागेल तसेच उंचावण्याची संधी देखील मिळेल. त्याचबरोबर केवळ धंदेवाईक दृष्टीकोनातून प्रशिक्षण देणा-या संस्थांना आळा बसेल.

(२) सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी त्यांचे अधिकार क्षेत्रामध्ये येणा-या प्रशिक्षण संस्थासाठी खाली नमूद केल्याप्रमाणे गुणदान योजना तयार करावी :-

(अ) निकष :-

१) संस्थेची जागा (क्लास रुम, प्रसाधन गृह) त्यातील सोयीसुविधा, फर्निचर, वाचनालय, दृकश्राव्य साहित्य इत्यादीसाठी ---- २० गुणांपैकी गुणदान देण्यात यावे.

२) प्रशिक्षणासाठी संस्थेकडे असलेली वाहने, त्यांची यांत्रिक परिस्थिती तसेच प्रशिक्षण दरम्यान वाहनांची सर्वसाधारण माहिती उमेदवाराला होण्यासाठी आवश्यक असे मॉडेल्स इत्यादीसाठी - २० गुणांपैकी गुणदान देण्यात यावे.

३) प्रशिक्षणासाठी येणा-या उमेदवारांना प्रशिक्षण कसे दिले जाते त्याचप्रमाणे संस्थेकडे असलेले प्रशिक्षक यांची प्रशिक्षण देण्याची क्षमता याची पाहणी केली जावी. यामध्ये केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम २४(३) मधील तरतूदीनुसार प्रशिक्षक किमान इयत्ता १० वी उत्तीर्ण आहे किंवा नाही, त्याचेकडे मोटार मेकॅनिक / मेकॅनिकल इंजिनिअरिंग विषयांमधील प्रमाणपत्र आहे किंवा नाही तसेच सदर व्यक्तीस वाहन चालविण्याचा किमान पाच वर्षाचा अनुभव आहे किंवा नाही याची अत्यंत काटेकोरपणे तपासणी करण्यात यावी व ही तपासणी करुन ---२५ गुणांपैकी गुणदान देण्यात यावे.

४) केंद्रिय मोटार वाहने नियम, १९८९ च्या नियम ३१ प्रमाणे प्रमाणित करण्यात आलेला अभ्यासक्रम, त्याचप्रमाणे उमेदवारांना प्रशिक्षण देण्यात येते कि नाही याची उमेदवारांकडून माहिती प्राप्त करुन घेऊन त्याप्रमाणे प्रशिक्षक यांच्या ज्ञानाची तपासणी करुन --- २५ गुणांपैकी गुणदान देण्यात यावे.

५) केंद्रिय मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ च्या कलम १२ व केंद्रिय मोटार वाहने नियम, १९८९ च्या नियम २४, ३१ प्रमाणे तपासणी करुन, तसेच त्यांच्याकडे आवश्यक असलेल्या नोंदवह्या व्यवस्थित ठेवलेल्या आहेत किंवा नाहीत व संस्थेच्या कार्यालयात प्रशिक्षणार्थींना अतिरिक्त सुविधा पुरविण्यात येत

असल्यास जनसामान्यातील लोकांची संस्थेबद्दलची सर्वसाधारण माहिती याचे अवलोकन करुन त्याप्रमाणे --- १० गुणांपैकी गुणदान देण्यात यावे.

ब) दर्जा प्रदान करणेबाबत :- वरील नियमांप्रमाणे गुण देण्यात आल्यानंतर, प्रशिक्षण संस्थांचे खालीलप्रमाणे 'अ' 'ब' व 'क' अशी वर्गीकरण करण्यात यावे :-

१) ७५ टक्के हून अधिक गुण प्राप्त करणा-या संस्थेला वर्ग 'अ' प्रदान करावा.

२) ६० टक्के ते ७५ टक्के गुण प्राप्त करणा-या संस्थेला वर्ग 'ब' प्रदान करावा.

३) ५० टक्के ते ६० टक्के गुण प्राप्त करणा-या संस्थेला वर्ग 'क' प्रदान करावा.

४) ५० टक्कयापेक्षा कमी गुण प्राप्त करणा-या संस्थांना त्यांना देण्यात आलेले फॉर्म क्र.११ मधील प्राधिकारपत्र (Licence) रद्द करण्याची नोटीस देण्यात यावी व निकृष्ट दर्जाहीन प्रशिक्षण संस्थांचे सदर प्राधिकारपत्र रद्द करण्यात यावे.

(३) सदर योजना माहे जून २००९ पासून लागू होईल. तत्पूर्वी सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी त्यांचे अधिकार क्षेत्रातील प्रशिक्षण संस्थांना वर मुद्दा २(अ) मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या निकषांची लेखी माहिती दयावी व सदर निकषांची पूर्तता करण्यासाठी दि.३१ मे, २००९ पर्यंतचा कालावधी देण्यात यावा.

(४) जेथे प्रादेशिक परिवहन कार्यालय आहे त्या ठिकाणी कमीत कमी उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी दर्जाच्या अधिका-याने तपासणी करुन तसेच जेथे उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय आहे त्या ठिकाणी कमीत कमी सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी दर्जाच्या अधिका-याने तपासणी करुन, त्यांचे कार्य क्षेत्रातील सर्व प्रशिक्षण संस्थासाठीची वर्गवारी दि.३१ ऑगस्ट, २००९ पर्यंत पूर्ण करावी व या वर्गवारीची माहिती परिवहन आयुक्त कार्यालयास दि.०७ सप्टेंबर, २००९ पर्यंत कळवावी.

(५) यानंतर सदर योजनेचा आढावा कमित कमी ६ महिन्यातून एकदा वर नमूद केलेल्या अधिका-यांनी, गुप्तपणे / संस्थाना अचानक भेट देऊन घ्यावा व त्याप्रमाणे परिवहन आयुक्त कार्यालयास लेखी अहवाल सादर करावा.

(दीपक कपूर)
परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

प्रत :-
सर्व नियंत्रक अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.

प्रत :-
मा. सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२ यांना माहितीसाठी सादर.

कोणताही परवाना नसताना परिवहन
संवर्गात वाहन नोंदणी न करणेबाबत.

परिवहन आयुक्त कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३/४ मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.

क्रमांक - एमव्हीपी ०१०९/सीआर ६०८/का २(३)/जा.क्र. ५०३३ दिनांक :- 30 MAY 2009

वाचा :- या कार्यालयाचे पत्र क्र. पआ/का. ३/११/२००४/३३७९, दि. ८/३/२००४.

प रि प त्र क

१) कोणलाही स्थायी परवाना मंजुर नसताना प्रती आसन प्रती वर्ष रु. ५००/- ह्या दराने कर भरणा करून, नोंदणी करण्यात आलेल्या बसेसची संख्या मोठ्या प्रमाणात असल्याचे या कार्यालयाच्या निदर्शनास आले आहे.

२) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ४१(४) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारानुसार केंद्र शासनाचे स्थायी आदेश क्र. ४५१(ई), दि. १८/६/१९९२ अनुसार ओम्नी बस ही वाहने ट्रान्सपोर्ट व नॉन-ट्रान्सपोर्ट या दोन्ही वर्गात वर्गीकरण करण्यात आली होती. त्यामुळे या कार्यालयाच्या संदर्भाधिन दि. ८/३/२००४ रोजीच्या पत्रान्वये जारी केलेल्या सूचना योग्य होत्या.

३) केंद्र शासनाचे स्थायी आदेश क्र. १२४८(ई), दि. ५/११/२००४ अनुसार, दि. १८/६/१९९२ चे स्थायी आदेश रद्द करण्यात आले असून या स्थायी आदेशानुसार ओम्नी बस ही वाहने फक्त ट्रान्सपोर्ट या वर्गात नोंदणी करण्याचे निर्देश आहेत. सदरचे आदेश जारी झालेले असताना, परवान्याशिवाय वाहनांची परिवहन संवर्गात नोंदणी करणे योग्य नाही.

४) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ६६ नुसार, कोणत्याही मोटार वाहनाचा मालक त्याचे वाहन, त्या वाहनात प्रवासी अथवा माल नसला तरी ते वाहन परिवहन वाहन म्हणून वापरु शकत नाही किंवा वापरावयास देऊ शकणार नाही.

५) सबब, आपणांस आदेशित करण्यात येते की, कोणताही परवाना न घेतलेल्या वाहनांची नोंदणी करण्यात येऊ नये.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत माहितीकरीता -
सचिव, गृह (परिवहन) विभाग, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

*

६३४३

क्र. एमएपी ०१९३/सीआर ७९८(जी)/का २(१)/जा.क.
परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय
प्रशासकीय इमारत, ३/४ मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक 12 JUN 2009

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी /
उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी.

विषय :- जुने सी.एन.जी. किट नवीन वाहनावर बसविणेबाबत.

संदर्भ :- ARAI, पुणे यांचे पत्र दि. ५/२/२००९.

जुन्या वाहनांचे सी.एन.जी. गॅसवर चालणाऱ्या वाहनांमध्ये रुपांतर करताना अथवा नवीन वाहनांना सी.एन.जी. किट बसविताना, फक्त नवीन सी.एन.जी. किट बसविणे आवश्यक आहे. एखाद्या वाहनावर बसविलेले / वापरुन जुने झालेले सी.एन.जी. किट दुसऱ्या वाहनांवर बसविण्यासाठी मान्यता देण्यात येवू नये. असे अभिप्राय, "दि ऑटोमोटिव्ह रिसर्च असोसिएशन ऑफ इंडिया" (ARAI) संस्थेने व्यक्त केले आहेत. तरी सी.एन.जी. किट बसविताना जुने किट बसविण्यात येणार नाहीत याची सर्व कार्यालयांनी खबरदारी घ्यावी.

सहपत्र - ARAI, पुणे यांचे पत्र.

उप परिवहन आयुक्त (अं.१)
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

C:\Desk-2(1)\Policy\93 CR 798 G

573

ARAI
"Progress through Research

The Automotive Research Association of India

(Research Institution of the Automotive Industry with the Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises, Govt. of India)

Shrikant R. Marathe
Director

परिवहन आयुक्त ... आवक क्र. 93e4 दि. 9/2/09 नस्ती 2002

DIR-23-06-26
February 5, 2009

The Transport Commissioner
Maharashtra State,
Transport Commissioner's office
Administrative Building, 4th Floor
Near Dr. Ambedkar Udyan, Govt. Colony
Bandra (East), Mumbai – 400 051
transportcommissioner_Mumbai@maharashtra.gov.in

Sub: Fitment of old / used CNG kits on new vehicles.

Dear Sir,

This has reference to your letter No. MAP 0193/CR 798(G)/D 2(1)/ON/53 dated 16th January 2009 on the above subject.

As per the CMVR rules, old vehicles may be converted with the new CNG kits. There is no provision in the rules for fitment of old CNG kits in new / old second hand cars. While giving approval to CNG kits, they are tested with the specific range of vehicles. Hence the CNG kits necessarily have to be fitted to the approved vehicle categories only.

With kind regards,

Yours sincerely,

for
(Shrikant R. Marathe)

क्र.एमव्हीआर०७०९/सीआर-८२०/का.२(४)/जा.क्र. ४९.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, ३ रा व ४ था मजला,
डॉ. आंबेडकर उद्यानाजवळ, सरकारी वसाहत,
वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक :- १५ जुलै, २००९.

प्रति,
सर्व प्रादेशिक / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी
महाराष्ट्र राज्य.

विषय - आयात करण्यात आलेल्या दुचाकी वाहनांच्या नोंदणीसा अवलंबावयाच्या कार्यपध्दतीबाबत.

वरील विषयाबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाने जारी केलेल्या परिपत्रकाची प्रत सो जोडण्यात येत आहे. सदर परिपत्रकातील नमूद सुचना या अत्यंत महत्वाच्या असून आपणांस निर्देशि करण्यात येते की, सदर सुचनासदंर्भात काटेकोरपणे कार्यवाही करण्यात यावी व सदर परिपत्रकाची पो देण्यात यावी.

सदर आदेश त्वरित अंमलात येत आहेत.

सोबत : सहपत्र.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

प्रत :
१) सचिव, गृहविभाग (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२ यांना माहितीकरिता सविनय सादर.
२) सर्व नियंत्रक अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई - ४०० ०५१.

परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

*

आयात करण्यात आलेल्या दुचाकी वाहनांच्या नोंदणीसाठी अवलंबावयाच्या कार्यपध्दतीबाबत.

परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालय,
प्रशासकीय इमारत, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१

कार्यालयीन आदेश क्र. : संकीर्ण- क्र. एमव्हीआर ०७०९/सीआर-८२०/पआ/आ.क्र.६९, दि.२५.०५.२००९
का २(४)

आ दे श

मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम ४१ तसेच केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४७ अन्वये आयातीत मोटार वाहनांच्या नोंदणीची कार्यपध्दती स्पष्ट करण्यात आली आहे. सदर आयात करण्यात आलेल्या दुचाकी वाहनांच्या नोंदणीसाठी अवलंबावयाच्या कार्यपध्दतीबाबत पुढीलप्रमाणे मार्गदर्शक सूचना देण्यात येत आहेत :-

१) सदर वाहने व्यक्तीगतरित्या (Individual)/कंपनी आणि फर्म किंवा वाहन उत्पादक म्हणून आणू शकतात.

२) सदर वाहन नवीन असल्यास केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४७(१)(अ) अन्वये मूळ विक्री प्रमाणपत्र सोबत असणे आवश्यक आहे.

३) अशा वाहनांच्या नोंदणीसाठी केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४७(१)(ह) अन्वये सीमा शुल्क विभागाने जारी केलेले सोडवणूक प्रमाणपत्र (Custom Clearance Certificate) आणि बिल ऑफ एन्ट्री सादर करणे आवश्यक राहील.

४) सदर दुचाकी वाहनांची इंजिन क्षमता ८०० सी सी पेक्षा कमी असल्यास केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १२६ अन्वये प्राधिकृत करण्यात आलेल्या संस्थांमार्फत होमोलोगेशन प्रमाणपत्र असणे आवश्यक आहे. (संदर्भ : MoSRTH letter No. RT-11036/59/2000-MVL, Dt. 12th August, 2008)

५) सदर दुचाकी वाहनांची इंजिन क्षमता ८०० सी. सी. पेक्षा जास्त असल्यास केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम १२६ उपरोक्त प्रमाणपत्राची आवश्यकता राहणार नाही. परंतु असे वाहन कस्टममधून सोडविताना सोबत EC Type Approval Certificate /Certificate of COP, of an accredited agency from any member state of EU असणे आवश्यक राहील. त्याचप्रमाणे केंद्र शासनाची अधिसुचना क्र. ६२ (आरई-२००७) २००४-०९ दिनांक १२/१२/२००७ अनुसार विहीत करण्यात आलेल्या इतर अटींची पुर्तता करणे आवश्यक राहील. त्याचप्रमाणे ही तांत्रिक संस्था केंद्र शासनाद्वारे प्राधिकृत (Recognised) असावी. (संदर्भ : MoSRTH letter No. RT-11036/59/2000-MVL, Dt. 12th August, 2008)

६) केंद्रिय मोटार वाहन नियम, १९८९ च्या नियम ४ तसेच महाराष्ट्र मोटार वाहन अधिनियम, १९८९ च्या नियम ५(अ) मध्ये नमूद करण्यात आलेले पत्त्याचे पुरावे स्वीकारण्यात यावेत. तसेच प्रत्येक

अस्थायीत दुरुस्ती वाहनाचे प्रकरणी वाहन मालकाचा नोंद असलेल्या [illegible] आतिरिक्त [illegible] मागणी करावी व सदर पत्र अभिलेखावर घ्यावे. नियम ४ अन्वये [illegible] "शपथपत्र" हा पुरावा अपवादात्मक परिस्थितीत, नोंदणी प्राधिकाऱ्यांची इतर पुरावा उपलब्ध होणे शक्य नसल्याची खात्री पटल्यानंतरच, स्विकारण्यात यावा. तसेच अर्जदाराने सादर केलेल्या बिल ऑफ एन्ट्री मधील पत्ता हा संबंधित नोंदणी प्राधिकाऱ्याच्याच कार्यक्षेत्रातील असल्याबाबत खात्री करुन घेऊन संबंधित वाहन नोंदणीसाठी स्विकारावे.

७) अशा वाहनांची नोंदणी करताना -

अ) प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी आणि उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयात उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी स्वतः नोंदणी व कराधान प्राधिकारी म्हणून काम पहावे.

ब) वाहनाच्या नोंदणीपुर्वी सादर केलेल्या कागदपत्रांची पडताळणी प्रादेशिक परिवहन अधिकारी/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी स्वतः करावी व कागदपत्र वाहन नोंदणीसाठी स्विकारण्यायोग्य असल्याची खात्री करुन घेतल्यानंतरच संबंधित मोटार वाहन निरिक्षक यांना पुढील कार्यवाहीबाबत सुचना द्याव्यात.

क) मोटार वाहन निरिक्षक यांनी दखील कागदपत्रांची पडताळणी करावी. यानंतर वाहनांचा चासीस / इंजीन नंबर तपासून वाहन रस्त्यावर वापरण्यास योग्य असल्याबाबत खात्री करुन, फॉर्म क्र.२० चे शेवटी असलेले प्रमाणपत्र Certified that the particulars in the application are true and that the vehicle complies with the requirements of Motor Vehicles Act, 1988 and rules made thereunder.

Signature of the Inspecting Authority

जारी करावे.

ड) त्यानंतर प्रादेशिक परिवहन अधिकारी/उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी वाहनांची प्रत्यक्ष पाहणी करुन नोंदणी व कर आकारणी बाबत अंतीम आदेश द्यावेत.

८) वाहन नोंदणी नंतर नोंदणीप्रमाणपत्र अर्जदाराच्या पत्त्यावर पोस्टाने पाठवावे. त्यासाठी अर्जदाराकडून त्यांचा स्वतःचा पत्ता लिहीलेला पोस्टेज सह लिफाफा स्विकारावा.

वर नमूद सुचना या अत्यंत महत्वाच्या असून सदर सुचनासंदर्भात काटेकोरपणे कार्यवाही करण्यात यावी.

सदर आदेश त्वरित अंमलात येत आहेत.

(दीपक कपूर)
परिवहन आयुक्त
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रति,

१) सर्व प्रादेशिक / उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, महाराष्ट्र राज्य.

२) सर्व नियंत्रक अधिकारी, परिवहन आयुक्त कार्यालय, मुंबई.

प्रत,

मा. सचिव, गृहविभाग (परिवहन), मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२ यांना माहितीकरिता सादर

महत्वाचे

क्र.एमएपी/२००९/का-२(१)/जा.क्र. ९५८

परिवहन आयुक्त कार्यालय
३रा व ४था मजला, प्रशासकीय इमारत,
शासकीय वसाहत, वांद्रे (पूर्व),
मुंबई - ४०० ०५१.
दिनांक :- 25 AUG 2009

प्रति,
सर्व प्रादेशिक परिवहन अधिकारी,
सर्व उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी

विषय : मॉडयुलर हायड्रॉलिक ट्रेलरबाबत करण्यात येणारी ओव्हरलोडची कारवाई.

संदर्भ : रस्ता परिवहन महामार्ग, मंत्रालय, नवी दिल्ली यांचे पत्र क्र. आरटी-११०४२/१३/२००८ - एमव्हीएल दिनांक ०३/०९/२००८.

हायड्रॉलिक ट्रेलर्स ओनर्स असोसिएशन या संघटनेने निवेदन सादर करुन, असे निदर्शनास आणले आहे की, मॉडयुलर हायड्रॉलिक ट्रेलरच्या बाबतीत काही वायुवेग पथकातील अधिका-यांकडून क्षमतेपेक्षा अधिक भार (ओव्हरलोड) निश्चित करताना फक्त हॉर्सच्या (पुलरच्या) भार वाहून नेण्याच्या क्षमतेचाच (लोड कॅरिंईग कॅपॅसिटी) विचार केला जातो.

कृपया या बाबतीत रस्ता परिवहन महामार्ग, मंत्रालय, नवी दिल्ली यांचे उपरोक्त संदर्भिय पत्र अवलोकावे. त्यात स्पष्टपणे असे नमूद करण्यात आले आहे. की, मॉडयुलर हायड्रॉलिक ट्रेलरच्या बाबतीत ओव्हरलोड निश्चित करताना ट्रेलरसाठी निर्धारित करण्यात आलेल्या भारक्षमतेचा विचार करण्यात यावा व त्यानुसारच ओव्हरलोडची कारवाई करावी.

कृपया आपल्या कार्यालयातील सर्व अधिका-यांना याप्रमाणे त्वरीत सूचना द्याव्यात.

सोबत : वरीलप्रमाणे.

परिवहन आयुक्त,
महाराष्ट्र राज्य, मुंबई

प्रत माहितीसाठी ,
हायड्रॉलिक ट्रेलर्स ओनर्स असोसिएशन, ४०५, प्रेस्टीज चेंबर्स, कल्याण स्ट्रीट, मुंबई - ४०० ००९.

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS
DEPARTMENT OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

Transport Bhavan,
1, Parliament Street,
New Delhi-110 001

No.RT-11042/13/2008-MVL

Dated 3rd September, 2008

To

The Principal Secretaries (Transport)/Transport Secretaries/Transport Commissioners of all States/Union Territories.

Subject: Movement of Modular Multi-axle Hydraulic Suspension Trailers in the country.

Sir,

As you are aware, a number of Modular Multi-axle Hydraulic Suspension Trailers are engaged in transportation of very heavy and oversized indivisible loads to cater to need of various infrastructure projects in the country. Such cargo can not be carried on a conventional rigid vehicle or mechanical trailers because of a number of inherent limitations such as uneven load distribution, more wear and tear of roads and bridges, limited manoeuverability and wider turning radius, tilting of trailer bed with the load on uneven surface and being unsafe to carry delicate cargo due to jerks.

2. Modular Multi-axle Hydraulic Suspension Trailers are a platform module trailer having two or more axle lines with two axles in each row fitted with eight tyres. Such modules are so designed that these can be coupled back to back lengthwise. Such modular trailer platform have pendulum axles with hydraulic suspension and are so designed that all wheels of the trailer are steered hydraulically and the height of such platform trailer could also be raised or lowered hydraulically. The Modular Multi-axle Hydraulic Suspension Trailers can achieve uniform load distribution, thereby preventing damages to roads and bridges and also ensures stability of the cargo through hydraulic suspension. To pull such trailers, Prime Movers with goods loaded on it in the form of ballast are also required. Both the Prime Movers and the trailers are registered individually and the GVW of the trailer and the prime mover are considered separately.

3. The dimension and gross vehicle weight of such trailers exceeds the limit prescribed by this Department under Rule 93 of CMVR, 1989 and the Notification no. S.O. 728 (E) dated 18-10-1996 and S.O. 517 (E) dated 26-5-2000, issued by the Government. Keeping in view the essentiality of movement of such trailers, this Ministry grants exemption to such trailers in respect of GVW and dimension, on a case to case basis and with various terms and conditions, in exercise of powers conferred under Section 58(3) and Section 110 (3) of the Motor Vehicles Act, 1988 through Extraordinary

Gazette of India. Further, under the Overall Dimensions of Motor Vehicles (Prescription of Conditions for Exemption) Rules, 1991 (copy enclosed), State Governments are also empowered to exempt any motor vehicle from the provisions of Rule 93 of the CMVR, 1989. Exemption granted by the Central Government or State Governments would remain valid throughout the country.

4. It has been brought to the notice of this Department that in some States the enforcement agencies do not honour the notifications being issued by the Central Government and they are penalizing such Modular Multi-axle Hydraulic Suspension Trailers on the ground of being over weight and over dimensional. It would not be in the fitness of things if the notifications issued by the Central Government/State Government are dishonored in any part of the country.

5. It is therefore, requested that whenever GVW is assigned to such trailers by the Government through notification, the same may be mentioned in the registration certificate at the time of registration and grant of National Permit to them. The sum total of all axle line as per axle load granted in the notification issued by this Department be honoured when the trailers are coupled longitudinally. Similarly, relaxation granted by the Central/State Government in respect of dimension would also need to be honoured by all the States/UTs. Necessary instructions may be issued to the field officers to ensure smooth operation of such trailers. It is needless to mention that the operation of such trailers should strictly be subject to fulfillment of various other terms and conditions prescribed by the Central Government as well as other operational conditions set by State PWD/Highway Authorities or National Highway Authority of India (NHAI).

Yours faithfully,

(Anand Prakash)
Director (Road Transport)
Tel: 23719097

Copy to Secretary, Hydraulic Trailer Owners Association, 405, Prestige Chambers, Kalyan Street, Mumbai-400009.

*

Ban on use of mobile phone while driving motor vehicles.

Transport Commissioner's Office
New Administrative Bldg., Govt. Colony,
Bandra (E), Mumbai - 400 051.
No. MVR- 0399/CR-613/D-II(7)/ON-9801, Date - 2 SEP 2009

Read :- Govt. of India letter No. RT:11011/1/2008- MVL Date - 03/07/2009.

CIRCULAR

The Govt. of India vide above referred letter, informed that use of mobile phone while driving motor vehicle carries a potential accident risk and certainly distracts the attention of the driver and increases the probabilities of occurrence of accidents.

It is further informed that keeping this in view the Government has included the use of mobile phone while driving motor vehicle as an act which shall constitute nuisance or danger to the public, under Rule 21 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989

The Govt. of India also informs that the Committee on the Petitions of Rajya Sabha, has taken a very serious view of the fact that use of mobile phone in motor vehicles is on the increase and this leads to many accidents. The Committee has strongly recommended that the use of mobile phone while driving motor vehicles should be banned in any form or in any manner.

In view of above you are hereby directed to disqualify a driver under Rule 21 of Central Motor Vehicle Rules, 1989 as per the procedure laid down in section 19 of Motor Vehicle Act, 1988 for using mobile phone in any form which include hand held or hands free mobile or operated with the help of blue tooth or permanently installed and integrated into the wiring of motor vehicles and also, the use of mobile phone in any manner which also include making or receiving calls, sending messages, playing games, listening to music and taking photos or making videos. A stationary vehicle in the traffic jam or a traffic signal is also a part of driving and in such conditions the use of mobile phone can not be allowed.

Apart from enforcing the above provisions, it is also important to educate the public about the safety hazards posed by such an act on the road. You are hereby inform to give wide publicity to the legal provisions and the ill effects of use of mobile phone while driving.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai

To
All Regional Transport Officers /
All Dy. Regional Transport Officers

Copy for information submitted to
1. Joint Secretary to the Govt. of India, Ministry of Road Transport, New Delhi.
2. Secretary, Home (Transport) Dept., Mantralaya, Mumbai- 400 032.
3. Director General of Police, Maharashtra State, Mumbai with a request to inform concerned officers.

Transport Commissioner,
Maharashtra State, Mumbai